



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**  
Servizio: **AMMINISTRATIVO**

Proposta n. 403 del 29/03/2023

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**  
con visto di regolarità contabile

**N. 380 del 30/03/2023**

**OGGETTO:**  
**ISTITUZIONE SERVIZIO BUS NAVETTA**

### **IL DIRIGENTE**

Nell'esercizio dei poteri che gli derivano dall'art. 107, commi 1, 2 e 3 e 183, comma 9, del D.Lgs. 267/2000, dall'art. 53 dello Statuto Comunale, e dall'art. 39 del vigente regolamento di contabilità;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno 13 dicembre 2022 che dispone il differimento al 31 marzo 2023 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali e, conseguentemente, autorizza l'esercizio provvisorio fino a tale data;

Visto l'art. 1 comma 775 della legge 29 dicembre 2022, n. 197 che dispone testualmente: *"In via eccezionale e limitatamente all'anno 2023, in considerazione del protrarsi degli effetti economici negativi della crisi ucraina, gli enti locali possono approvare il bilancio di previsione con l'applicazione della quota libera dell'avanzo, accertato con l'approvazione del rendiconto 2022. A tal fine il termine per l'approvazione del bilancio di previsione per il 2023 è differito al 30 aprile 2023"*.

Considerato che il Consiglio Comunale non ha ancora approvato il Bilancio di previsione 2023-2025 e che pertanto il Comune di Cervia si trova attualmente in regime di esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;

Visto il punto 8, dell'allegato 4/2 al D.lgs. 118/2011 e in particolare il capoverso che recita: *"Nel corso dell'esercizio provvisorio, non è consentito il ricorso all'indebitamento e gli enti possono impegnare mensilmente, per ciascun programma, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, spese correnti non superiori ad un dodicesimo delle somme previste nel secondo esercizio dell'ultimo bilancio di previsione deliberato, ridotte delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale (la voce "di cui fondo pluriennale vincolato)", con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge, non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi e le spese a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti"*;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 36 del 01/02/2022 con la quale è stato approvato il PEG 2022-2024, da ultimo modificato con deliberazione G.C. n. 284 del 06/12/2022 e

conseguentemente sono stati assegnati ai Dirigenti la gestione delle risorse e il perseguimento degli obiettivi;

Considerato che la spesa che si impegna con il presente atto costituisce spesa a carattere continuativo necessaria per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnata a seguito della scadenza dei relativi contratti;

**Premesso che:**

- METE spa svolge il servizio di trasporto pubblico locale nella Provincia di Ravenna in qualità di unico contraente nei confronti dell'Agenda Locale per la Mobilità e il Trasporto Pubblico, in seguito di procedura per l'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale nei bacini di Ravenna;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n.39 del 21/04/2009 il Comune di Cervia approvava la costituzione di Ambra – Agenzia locale per la Mobilità del bacino provinciale di Ravenna s.r.l. (di seguito Ambra s.r.l.) per l'esercizio delle seguenti funzioni:
  - a) progettare, organizzare e promuovere i servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata, con particolare riferimento alla mobilità sostenibile;
  - b) esercitare tutte le funzioni amministrative spettanti agli enti soci relativamente al servizio di trasporto pubblico locale ed alle attività allo stesso connesse, ivi compresa la gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi, la conclusione con l'impresa affidataria dei relativi contratti di servizio, il controllo dell'attuazione dei contratti di servizio, nonché ogni altra funzione assegnata dagli enti locali soci, con esclusione delle sole funzioni di programmazione provinciale e comunale, ovvero di indirizzo programmatico e di gestione del trasporto pubblico locale, della sosta, dei parcheggi, dell'accesso ai centri urbani;
  - c) amministrare, in via diretta o indiretta, il proprio patrimonio e i beni conferiti nonché, occorrendo, anche gli impianti e le dotazioni patrimoniali comunque funzionali al servizio di trasporto pubblico locale;
  - d) progettare, ridefinire o modificare, anche in dettaglio, i servizi di TPL offerti in sede di gara e i servizi potenziati;
- ad Ambra s.r.l. partecipavano la Provincia di Ravenna e tutti i Comuni del territorio ravennate con una quota di partecipazione determinata avendo preso a riferimento per i Comuni la popolazione rilevata al censimento generale della popolazione dell'anno 2001, che per Cervia è pari al 5,95%;

**Tenuto conto che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 06/10/2016 è stato approvato il progetto di scissione parziale e proporzionale delle società "ATR – società consortile a responsabilità limitata" e "Agenzia Mobilità Provincia di Rimini – AM s.r.l. consortile" a favore della società già esistente "Ambra – Agenzia per la Mobilità del bacino di Ravenna s.r.l." redatto ai sensi dell'art. 2506-bis del Codice Civile, e conseguentemente lo Statuto dell'Agenzia Mobilità Romagna;
- la quota di partecipazione al capitale sociale di Agenzia Mobilità Romagna – A.M.R. s.r.l. consortile del Comune di Cervia passa dal 5,95% al 1,84%;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n.67 del 10/04/2017 "Linee di indirizzo per la modifica della circolazione stradale a Cervia centro e zone limitrofe e a Milano Marittima" con la quale è stato predisposto un progetto volto a migliorare la viabilità all'interno della città;

Considerato che all'interno del suddetto progetto per il 2018, in concomitanza con gli interventi di riqualificazione della fascia retrostante gli stabilimenti balneari di Milano Marittima, erano previsti interventi regolatori nelle traverse a mare di Viale 2 giugno, una rotonda tra Viale Milano e Via di Vittorio e un servizio sperimentale di bus navetta elettrici che colleghi il Centro Congressi di Via Jelenia Gora con il centro di Milano Marittima, Viale 2 giugno e l'asse Via Oriani – Via di Vittorio, come supporto alle politiche di regolamentazione della sosta delle autovetture;

Considerato che dal 2018 è stata data attuazione a quanto previsto dalla suddetta deliberazione istituendo, nel periodo estivo, un servizio bus navetta gratuito per collegare il parcheggio situato

presso il Centro Congressi di Via Jelenia Gora con Viale 2 giugno sino alla Rotonda Cadorna e, successivamente, sino alla Rotonda Corelli, in modo da stimolare gli automobilisti a preferire il mezzo di trasporto pubblico rispetto all'autovettura privata;

Preso atto che nel corso del 2022 è stato ampliato il suddetto servizio collegando il parcheggio situato presso il Centro Congressi di Via Jelenia Gora anche con la Via Anello del Pino per decongestionare ulteriormente il traffico di Milano Marittima;

Vista la positiva esperienza degli anni passati;

Tenuto conto che ai sensi del contratto di esercizio sottoscritto da METE spa e Agenzia Mobilità Romagnola – A.M.R. s.r.l. consortile è possibile istituire servizi innovativi di linee di trasporto pubblico locale;

Preso atto che, trattandosi di servizio rivolto alla generalità degli utenti, può essere inserito all'interno del citato contratto di esercizio come potenziamento dello stesso;

Visti i preventivi di spesa e il programma di esercizio, trasmessi da METE spa con note prot.n. 17038 e 17040 del 10/03/2023, contenenti le modalità di svolgimento del servizio e i costi da porre a carico dell'Amministrazione;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n.54 del 21/03/2023 con la quale è stato ritenuto di accogliere l'opzione 2 del preventivo relativo al collegamento con la Rotonda Corelli e l'opzione 1 del preventivo relativo al collegamento con la Via Anello del Pino;

Tenuto conto che la suddetta spesa non è soggetta all'obbligo di acquisizione del codice CIG, in quanto si tratta di operazione non rientrante nell'ambito applicativo dell'articolo 3 della L. n.136/2010;

Accertato che i pagamenti sull'impegno di spesa assunto con il presente atto sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica vigenti;

Verificata la legittimità, regolarità e correttezza del presente atto ai sensi del vigente regolamento comunale sui controlli interni, approvato con delibera di C.C. n.1 del 10/01/2013 e modificato con delibera di C.C. n.1 del 10/01/2018;

## **DETERMINA**

**di impegnare**, per le motivazioni espresse in premessa, la somma di Euro 118.833,97 non soggetto a IVA e alla ritenuta di acconto, con imputazione al cap. 01061.03.126325003 Servizi per miglioramento mobilità e parcheggi (Vinc. Parch. Serv. 137) anno 2023, giusta prenotazione n.819/2023, assunta con atto di Giunta Comunale n. 54 del 21/03/2023, dovuta dal Comune di Cervia ad Agenzia Mobilità Romagnola – A.M.R. s.r.l. consortile CF. 02143780399, per:

1. potenziare, nel periodo 7 aprile – 10 aprile e 2 giugno – 10 settembre, il servizio di trasporto pubblico mediante l'istituzione di un servizio bus navetta che colleghi il parcheggio situato presso il Centro Congressi di Via Jelenia Gora con Viale 2 giugno sino alla Rotonda Corelli con le seguenti caratteristiche:
  - Percorso: Parcheggio Centro Congressi – Via Jelenia Gora – I Traversa Pineta – Viale 2 giugno – Rotonda Cadorna – Viale 2 giugno – Rotonda Corelli e ritorno sul medesimo percorso
  - Fermate: tutte quelle di linea situate lungo il percorso sopra indicato
  - Frequenza: nella fascia oraria 10.00/15.00 – 21.30 una corsa ogni 15 minuti; nella fascia oraria 21.30 – 24.00 una corsa ogni 20 minuti

Programma di esercizio:

- venerdì il 07/04, dal 09/06 al 28/07 e dal 25/08 al 08/09, dalle ore 15,00 alle ore 24,00 per un totale di 9 ore di servizio giornaliero per 12 giorni
- sabati e festivi dal 08/04 al 10/04, dal 02/06 al 30/07 e dal 26/08 al 10/09 e tutti i giorni dal

04/08 al 20/08, dalle ore 10,00 alle ore 24,00 per un totale di 14 ore di servizio giornaliero per 45 giorni

2. potenziare, nel periodo dal 1 luglio al 27 agosto, il servizio di trasporto pubblico mediante l'istituzione di un servizio bus navetta che colleghi il parcheggio situato presso il Centro Congressi di Via Jelenia Gora con Via Anello del Pino con le seguenti caratteristiche:

- Percorso: Parcheggio Centro Congressi – Via Jelenia Gora – I Traversa Pineta – Viale 2 giugno – Via Anello del Pino e ritorno sul medesimo percorso
- Fermate: tutte quelle di linea situate lungo il percorso sopra indicato
- Frequenza: nella fascia oraria 10.00 – 24.00 una corsa ogni 20 minuti

Programma di esercizio:

- i sabati e i festivi dal 01/07 al 27/08, dalle ore 10,00 alle ore 24,00 per un totale di 43 corse

**di dare atto che:**

- il suddetto importo verrà liquidato dietro presentazione di fatture pagabili entro 30 giorni dalla data di emissione;
- ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. – TUEL, il programma dei pagamenti, conseguenti all'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio;
- come previsto dall'art.1, commi da 819 a 826, della Legge n. 145 del 30 dicembre 2018 (Legge di Bilancio 2019), gli impegni di spesa assunti con il presente provvedimento consentono il conseguimento di un risultato di competenza non negativo, secondo il prospetto di cui all'allegato 10 del D. Lgs. 118/2011 al rendiconto della gestione;
- ai sensi del punto 2.5 della delibera ANAC n.556 del 31/05/2017, il suddetto importo è escluso dall'ambito di applicazione della tracciabilità dei flussi finanziari;
- l'obbligazione giuridica scadrà entro la data del 31/12/2023;
- si procederà, ai fini dell'acquisizione di efficacia del presente atto, all'inserimento sul sito istituzionale dell'Amministrazione dei dati previsti dall'articolo 26 e seguenti del D. Lgs. n.33 del 14/03/2013.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / ArubaPEC S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*