



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE SVILUPPO DELLA CITTÀ
Servizio: **SVILUPPO ECONOMICO -**
PARCO DELLA SALINA

Proposta n. 1253 del 08/09/2021

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
con visto di regolarità contabile

N. **1189** del **08/09/2021**

OGGETTO:

ISTITUZIONE CORSA BUS AGGIUNTIVA CHE COLLEGHI LA ZONA TERME CON LA FERMATA DI CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI EST NEL PERIODO SETTEMBRE - DICEMBRE 2021

LA DIRIGENTE

Nell'esercizio dei poteri che gli derivano dall'art. 107, commi 1, 2 e 3 e 183, comma 9, del D.Lgs. 267/2000, dall'art. 53 dello Statuto Comunale, e dall'art. 39 del vigente regolamento di contabilità;

Viste

- la delibera di C.C. n. 6 del 16/02/2021 con la quale è stato approvato il DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2021-2023 (ART. 170, COMMA 1, DEL D.LGS. 267/2000) e la RICOGNIZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI AL 31/12/2019
- la delibera di C.C. n. 10 del 16/02/2021 con la quale sono stati approvati il BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2021/2023: AI SENSI DELL'ART. 151 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DELL'ART. 10 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.
- la delibera di G.C. n. 49 del 23/02/2021 con la quale è stato approvato il piano della performance 2021 – 2023 e il piano esecutivo di gestione 2021 - 2023 comprensivo del piano dettagliato degli obiettivi;

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.39 del 21/04/2009 il Comune di Cervia autorizzava la costituzione di Ambra – Agenzia locale per la Mobilità del bacino provinciale di Ravenna s.r.l. per l'esercizio delle seguenti funzioni:
 - a) progettare, organizzare e promuovere i servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata, con particolare riferimento alla mobilità sostenibile;
 - b) esercitare tutte le funzioni amministrative spettanti agli enti soci relativamente al servizio di trasporto pubblico locale ed alle attività allo stesso connesse, ivi compresa la gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi, la conclusione con l'impresa affidataria dei relativi contratti di servizio, il controllo

dell'attuazione dei contratti di servizio, nonché ogni altra funzione assegnata dagli enti locali soci, con esclusione delle sole funzioni di programmazione provinciale e comunale, ovvero di indirizzo programmatico e di gestione del trasporto pubblico locale, della sosta, dei parcheggi, dell'accesso ai centri urbani;

- c) amministrare, in via diretta o indiretta, il proprio patrimonio e i beni conferiti nonché, occorrendo, anche gli impianti e le dotazioni patrimoniali comunque funzionali al servizio di trasporto pubblico locale;
- d) progettare, ridefinire o modificare, anche in dettaglio, i servizi di TPL offerti in sede di gara e i servizi potenziati;
- ad Ambra s.r.l. partecipavano la Provincia di Ravenna e tutti i Comuni del territorio ravennate con una quota di partecipazione determinata avendo preso a riferimento per i Comuni la popolazione rilevata al censimento generale della popolazione dell'anno 2001, che per Cervia è pari al 5,95%;

Tenuto conto che

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 46 del 06/10/2016 è stato approvato il progetto di scissione parziale e proporzionale delle società "ATR – società consortile a responsabilità limitata" e "Agenzia Mobilità Provincia di Rimini – AM s.r.l. consortile" a favore della società già esistente "Ambra – Agenzia per la Mobilità del bacino di Ravenna s.r.l." redatto ai sensi dell'art. 2506-bis del Codice Civile, e conseguentemente lo Statuto dell'Agenzia Mobilità Romagnola;
- con la sottoscrizione dell'atto di scissione parziale e proporzionale avvenuta in data 16/01/2017 avanti il Notaio Dott. Marco Maltoni (rep. 30144 – raccolta 19848) si è perfezionata la scissione parziale dei rami d'azienda di "ATR – società consortile a responsabilità limitata" e "Agenzia Mobilità Provincia di Rimini – AM s.r.l. consortile" relativamente alle funzioni del trasporto pubblico locale a favore di "Ambra – Agenzia per la Mobilità del bacino di Ravenna s.r.l." e conseguente la trasformazione di quest'ultima in "Agenzia Mobilità Romagnola – A.M.R. s.r.l. consortile";
- la quota di partecipazione al capitale sociale di Agenzia Mobilità Romagnola – A.M.R. s.r.l. consortile del Comune di Cervia passa dal 5,95% al 1,84%;
- con nota prot. 12740 del 01/03/2017 la società comunica che con decorrenza 01/03/2017 Ambra – Agenzia per la Mobilità del bacino di Ravenna s.r.l. ha variato la propria ragione sociale in Agenzia Mobilità Romagnola – A.M.R. s.r.l. consortile;

Preso atto delle richieste pervenute da parte di studenti residenti nella zona Terme di istituire un servizio bus, nella fascia oraria compresa tra le 6,30 e le 7,00, che durante il periodo scolastico consenta ai suddetti studenti di arrivare alla stazione di Cervia in tempo utile per usufruire delle coincidenze che permettono di raggiungere gli istituti superiori di Cesena e Cesenatico;

Vista la comunicazione, prot.n. 54779 del 08/09/2021, con la quale AMR proponeva di prolungare la corsa aggiuntiva sino alla fermata di Circonvallazione Sacchetti est al fine di servire la coincidenza con la linea F126 in direzione Forlì delle ore 6,54, quantificando in Euro 4.250,00 + IVA il costo del servizio per il periodo settembre - dicembre 2021;

Ritenuto utile prolungare la suddetta corsa sino alla fermata di Circonvallazione Sacchetti est, in quanto, attualmente, gli orari del servizio di trasporto pubblico non consentono agli studenti residenti a Cervia che frequentano gli istituti superiori a Forlì, di raggiungere entro le 6.54 la fermata di Circonvallazione Sacchetti est;

Verificata la legittimità, regolarità e correttezza del presente atto ai sensi del vigente regolamento comunale sui controlli interni, approvato con delibera di C.C. n.1 del

10/01/2013 modificata con delibera di C.C. n.1 del 10/01/2018;

DETERMINA

di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, la somma di Euro 4.675,00 (IVA inclusa) dovuta dal Comune di Cervia ad Agenzia Mobilità Romagnola – A.M.R. s.r.l. consortile quale costo per l'istituzione di una corsa aggiuntiva che colleghi la zona Terme con la fermata di Circonvallazione Sacchetti est nel periodo settembre - dicembre 2021, al Cap. 10021.04.144411001, anno 2021;

di dare atto che:

il suddetto importo verrà liquidato dietro presentazione di fatture pagabili entro 30 giorni dalla data di emissione;

ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. – TUEL, il programma dei pagamenti, conseguenti all'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio;

come previsto dall'art.1, commi da 819 a 826, della Legge n. 145 del 30 dicembre 2018 (Legge di Bilancio 2019), gli impegni di spesa assunti con il presente provvedimento consentono il conseguimento di un risultato di competenza non negativo, secondo il prospetto di cui all'allegato 10 del D. Lgs. 118/2011 al rendiconto della gestione;

ai sensi del punto 2.5 della delibera ANAC n.556 del 31/05/2017, il suddetto importo è escluso dall'ambito di applicazione della tracciabilità dei flussi finanziari;

l'obbligazione giuridica scadrà entro la data del 31/12/2021;

si procederà, ai fini dell'acquisizione di efficacia del presente atto, all'inserimento sul sito istituzionale dell'Amministrazione dei dati previsti dall'articolo 26 e seguenti del D. Lgs. n.33 del 14/03/2013.

La Dirigente

PAGLIARUSCO MARIA PIA / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate