



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 454 del 13/09/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 409 del 13/09/2017**

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI  
DITTA DELTAMBIENTE SOC COOP IN ALCUNE VIE DEL TERRITORIO DI CERVIA**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Vista** l'istanza presentata dal Servizio Verde di questo Comune, con PG 56081 del 05/09/2017, tendente ad ottenere la modifica alla regolamentazione del traffico nelle strade interessate da interventi di manutenzione di alcune alberature stradali;

**Premesso che** con atto D.D. n. 464 del 28/03/2017 venivano affidati i servizi di "Manutenzione ordinaria e straordinaria aree verdi" alla ditta **DELTAMBIENTE SOC. COOP. AGR.** con sede in Via della Lirica, 43 – 48124 Ravenna – RA;

Sentito il parere della D.L. secondo la quale le modalità per l'esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistente e per tale motivo richiede un'ordinanza di modifica della disciplina di circolazione stradale

**IN VIALE RAVENNA**

**per il tratto stradale interessato dell'intervento:**

- divieto di transito temporaneo
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati e su tutte le aree in cui è consentita;
- senso unico alternato;
- limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**IN VIALE ROMAGNA**

**per il tratto stradale interessato dell'intervento:**

- divieto di transito temporaneo
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati e su tutte le aree in cui è consentita;
- senso unico alternato;
- limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**IN VIALE FORLI'**

**per il tratto stradale interessato dell'intervento:**

- divieto di transito temporaneo
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati e su tutte le aree in cui è consentita;
- senso unico alternato;
- limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

## **IN VIA DELLE AIE**

### **per il tratto stradale interessato dell'intervento:**

- divieto di transito temporaneo
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati e su tutte le aree in cui è consentita;
- senso unico alternato;
- limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Visto** il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il **18/09/2017** e il **20/10/2017**, durata complessiva di **giorni 32**.

### **Accertato:**

- che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

### **Visto:**

- Il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- L'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- L'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- Il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- Il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92 ss.mm.ii;

### **ORDINA**

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea dalle ore 7:00 del giorno **18 SETTEMBRE 2017** fino alle ore 19:00 del giorno **20 OTTOBRE 2017**, durata complessiva di **giorni 32**:

## **IN VIALE RAVENNA**

### **per il tratto stradale interessato dell'intervento:**

- divieto di transito temporaneo
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati e su tutte le aree in cui è consentita;
- senso unico alternato;
- limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

## **IN VIALE ROMAGNA**

### **per il tratto stradale interessato dell'intervento:**

- divieto di transito temporaneo
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati e su tutte le aree in cui è consentita;
- senso unico alternato;
- limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

## **IN VIALE FORLI'**

### **per il tratto stradale interessato dell'intervento:**

- divieto di transito temporaneo
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati e su tutte le aree in cui è consentita;
- senso unico alternato;
- limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

## **IN VIA DELLE AIE**

### **per il tratto stradale interessato dell'intervento:**

- divieto di transito temporaneo
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati e su tutte le aree in cui è consentita;

- senso unico alternato;
- limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**La ditta esecutrice dei lavori, in accordo con la D.L., valuterà caso per caso la regolamentazione più opportuna per garantire la sicurezza e l'incolumità pubblica.**

**In caso di chiusura del tratto stradale per divieto di transito, i residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza:**

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

#### **DISPONE**

- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- Che la normale fruizione stradale venga ripristinata tratto per tratto, in base all'avanzamento dei lavori;**
- Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;
- Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*