



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 110 del 21/03/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 100 del 21/03/2018

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
DITTA BILANCONI ALBERTO SRL IN VIALE RAVENNA**

Rif. Bollo ID n. 01160917421332 del 12/03/2018

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto D.D. n. 1374 del 05.10.2017 sono stati affidati ad HERA spa i lavori per dotare lo Stadio Todoli di idrante in prossimità dell'accesso allo stadio, ai fini di consentire il collegamento dei W.FF. in caso di Incendio;
- i lavori interesseranno la sede stradale per una lunghezza di m 140,00 x m 5,00 di larghezza e il marciapiede posto sul lato sud della carreggiata per una lunghezza di m 20,00 x 4,00 per complessivi mq 780,00;

Vista l'istanza presentata dalla ditta **BILANCONI ALBERTO** s.r.l. con sede a San Clemente (RN), in Via Provinciale Conca n. 14, PG 15118 del 13/03/2018, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui sopra affidati ad HERA S.p.a. P.IVA 04245520376 richiede di modificare la disciplina di circolazione di un tratto di **VIALE RAVENNA** con le seguenti regolamentazioni:

per un tratto stradale di m 140,00 su viale RAVENNA compreso da via Leopardi all'ingresso del parcheggio di Viale Ravenna:

- ⇒ Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati
- ⇒ Divieto di circolazione
- ⇒ Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico
- ⇒ Limite massimo di velocità 30-20-10 Kmh, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere

Visto il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il **26/03/2018** e il **31/05/2018**, durata complessiva di giorni 67 consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

- ✓ su viale Ravenna, regolamentata a doppio senso di marcia. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 8,50 circa con marciapiede e stalli per il parcheggio a sosta libera sul lato Sud e pista ciclabile sul lato Nord;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori di allacciamento previsti e autorizzati si rende necessario intervenire su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico sulla semi-carreggiata

opposta, non interessata dai lavori;

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

DIVIETO DI TRANSITO;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti.

Visti:

- il D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm.ii.;
- l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea su **VIALE RAVENNA in corrispondenza dei lavori** dalle ore 7:00 del giorno **26 MARZO 2018** fino alle ore 19:00 del giorno **31 MAGGIO 2018**, durata complessiva di giorni 67 consecutivi;

per un tratto stradale di m 140,00 su viale RAVENNA compreso da via Leopardi e l'ingresso del parcheggio di Viale Ravenna:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale del tratto di strada;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

Il traffico pedonale del marciapiede sul lato sud della carreggiata dovrà essere deviato sul marciapiede opposto, in corrispondenza dei due attraversamenti pedonali più prossimi all'area di intervento

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

DISPONE

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art. 5 comma 3 e art. 21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i

segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate