



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 196 del 16/05/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 182 del 16/05/2018

OGGETTO:

**ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO STAGIONALE NEL CENTRO DI MILANO
MARITTIMA - INTEGRAZIONE ORD N. 178 DEL 20/05/2015**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

→ Con gli atti di G.C. n. 27 del 03/03/2015 e n. 84 del 12/05/2015 si deliberava di adottare per l'anno 2015 e per gli anni a seguire i seguenti nuovi orari di vigenza delle Zone a Traffico Limitato – ZTL STAGIONALI di Milano Marittima:

Z.T.L. stagionale 1

tratto del Viale Gramsci compreso fra il Viale Cadorna e la Via Corsica;

tratto della Via Corsica compreso fra il Viale Gramsci e il Viale Bologna;

su tutte le strade comprese all'interno del Viale Romagna, escluso il Viale Gramsci e il Viale Milano;

Periodo:

dal 15 giugno al 31 agosto, di ogni anno;

dalle ore 19:00 alle ore 01:00 del giorno successivo, tutti i giorni;

Z.T.L. stagionale 2

Viale Milano nel tratto compreso fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;

Periodo:

dal 1 aprile al 31 maggio e dal 11 settembre al 30 settembre, di ogni anno;

dalle ore 14:30 alle ore 19:00 tutti i giorni festivi e le domeniche

dalle ore 19:00 alle ore 02:30 del giorno successivo, tutti i giorni prefestivi e i sabato (non festivi);

Periodo:

dal 1 giugno al 10 settembre, di ogni anno;

dalle ore 20:00 alle ore 24:00 del giorno successivo, tutti i giorni;

→ Con Ordinanza n. 178 del 20.05.2015 si adottavano le regolamentazioni necessarie per la disciplina della circolazione stradale che prevede la possibilità da parte di pochi veicoli di transitare all'interno della ZTL al fine di recarsi alle abitazioni, alle dimore ecc.;

Considerato che:

- i veicoli che hanno la possibilità di transitare sul Viale Bologna nelle ore di vigenza della ZTL stagionale si trovano a passare obbligatoriamente sulla Rotonda I° Maggio, centro della aggregazione pedonale;
- Al fine di ovviare al passaggio di queste vetture sulla Rot. I° Maggio ed al decadimento dei presupposti per la sicurezza dei numerosi pedoni presenti all'interno della ZTL, si ravvisa la necessità di adottare la regolamentazione di doppio senso di marcia sul tratto del Viale Bologna compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda I° Maggio, esclusivamente negli orari di vigenza della ZTL;

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale è possibile adottare la regolamentazione suddetta, applicata nei medesimi periodi ed orari della ZTL stagionale;

Vista la proposta presentata in data 16 Maggio 2018 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92;

ORDINA

- di **integrare** l'Ordinanza n. 178 del 20.05.2015 istituendo:

Sul tratto del **Viale Bologna** compreso fra il Viale Romagna e la Rot. I° Maggio;

Periodo:

dal 15 giugno al 31 agosto, di ogni anno;

dalle ore 19:00 alle ore 01:00 del giorno successivo, tutti i giorni;

DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE;

CONFERMA

- Le disposizioni di cui all'Ordinanza n. 178 del 20.05.2015;

COMUNICA

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate