



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 28 del 18/01/2018

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 24 del 22/01/2018**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI  
REALIZZAZIONE DI FOGNATURE A SEGUITO DELLO STUDIO IDRAULICO COMPARTO DI  
PINARELLA E TAGLIATA OPERE COMPLEMENTARI PRESSO VIA VALPASSIRIA -  
INTEGRAZIONE DELL'ORDINANZA N. 02 DEL 08/01/2018**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Premesso che:**

- con atto D.D. n. 1586 del 10.11.2017 sono stati aggiudicati i lavori di "REALIZZAZIONE DI FOGNATURE A SEGUITO DELLO STUDIO IDRAULICO COMPARTO DI PINARELLA E TAGLIATA – OPERE COMPLEMENTARI PRESSO FOGNA VIA VALPASSIRIA (CUP E87H15001430004, CIG ZE72090E53) all'impresa Pozzi Raffaele di Pozzi Telemaco e C. s.a.s., con sede legale in Via Popilia 319, Rimini (C.F. e P.IVA: 04188230405);
- l'intervento riguarda interventi di manutenzione straordinaria presso via Valpassiria nel tratto compreso tra via Pinarella e la rotatoria Età Romana;
- il programma dei lavori prevede l'esecuzione degli interventi dal 09.01.2018, per terminare il 28.02.2018, e comunque fino al completamento delle opere previste;
- mediante Ordinanza n° 2 del 08/01/2018 si è proceduto alla disciplina temporanea della circolazione stradale per i lavori in argomento presso via Valpassiria;

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- i lavori interessano il tratto della via Valpassiria compreso fra via Pinarella e la rotatoria Età romana;
- per l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, risulta necessaria l'occupazione temporanea della corsia ovest di via Pinarella, in corrispondenza dell'intersezione con via Valpassiria;
- la carreggiata stradale di via Pinarella ha una larghezza di circa m 6,50 ed è regolamentata a doppio senso di circolazione;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**SENSO UNICO ALTERNATO**, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

**RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Vista** la proposta dei servizi “Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile” e “Viabilità e Manutenzione Infrastrutture” presentata in data 18 Gennaio 2018;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

- **di istituire** a far tempo **dal giorno 22/01/2018 al giorno 26/02/2018** e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- Sul tratto della **Via Pinarella** in corrispondenza dell'intersezione con via Valpassiria:

**SENSO UNICO ALTERNATO**, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

**RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE CHE**

**a. la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

**b. la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

**c. i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

**d. che in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri,ecc.);

**e. che nelle zone soggette ai lavori** si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;

### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*