



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 3 del 05/01/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 2 del 08/01/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI
REALIZZAZIONE DI FOGNATURA A SEGUITO DELLO STUDIO IDRAULICO COMPARTO DI
PINARELLA E TAGLIATA OPERE COMPLEMENTARI PRESSO VIA VALPASSIRIA**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto D.D. n. 1586 del 10.11.2017 sono stati aggiudicati i lavori di “REALIZZAZIONE DI FOGNATURE A SEGUITO DELLO STUDIO IDRAULICO COMPARTO DI PINARELLA E TAGLIATA – OPERE COMPLEMENTARI PRESSO FOGNA VIA VALPASSIRIA (CUP E87H15001430004, CIG ZE72090E53) all’impresa Pozzi Raffaele di Pozzi Telemaco e C. s.a.s., con sede legale in Via Popilia 319, Rimini (C.F. e P.IVA: 04188230405);
- l’intervento riguarda interventi di manutenzione straordinaria presso Via Valpassiria nel tratto compreso tra via Pinarella e la rotatoria Età Romana;
- il programma dei lavori prevede l’esecuzione degli interventi dal 09.01.2018, per terminare il 28.02.2018, e comunque fino al completamento delle opere previste;

Vista l’istruttoria, svolta dal Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- i lavori interessano il tratto della via Valpassiria compreso fra via Pinarella e la rotatoria Età romana, mentre è prevista un’area di accantieramento nel tratto chiuso di via Valpassira in direzione nord;
- la carreggiata stradale di via Valpassiria ha una larghezza di circa m 7,50 ed è regolamentata a doppio senso di circolazione;
- per la realizzazione dei lavori si rende necessario intervenire sull’intera carreggiata, occupando le superfici con cantiere e mezzi d’opera;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l’esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

DIVIETO DI TRANSITO con la sola eccezione per gli addetti ai lavori;

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA’ 30-20-10 km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- quanto suddetto comporta la messa in opera di cartellonistica atta al segnalare con largo anticipo le deviazioni del traffico ed i percorsi consigliati, da eseguire ad opera dell'Impresa, previo accordo con i servizi "Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile" e "Viabilità e Manutenzione Infrastrutture";

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Vista la proposta dei servizi "Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile" e "Viabilità e Manutenzione Infrastrutture" presentata in data 05 Gennaio 2018;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire** a far tempo **dal giorno 09/01/2018 al giorno 28/02/2018** e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- Sul tratto della **Via Valpassiria** interessato dai lavori (ricompreso tra via Pinarella e la rotatoria Età Romana):

DIVIETO DI TRANSITO con la sola eccezione per gli addetti ai lavori, dei mezzi di soccorso e pronto intervento, dei residenti o dimoranti per il raggiungimento di aree idonee allo stazionamento dei veicoli poste all'interno delle proprietà private, qualora la tipologia delle lavorazioni lo consenta,

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- **di istituire** a far tempo **dal giorno 10/01/2018 al giorno 28/02/2018** e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- Sul tratto della **Via Valpassiria** interessato dall'accantieramento della Ditta (tratto di strada chiusa in direzione nord a partire dalla rotatoria Età Romana):

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

a. la D.L., quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

b. la Ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e

che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c. i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

d. che in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

e. che nelle zone soggette ai lavori si utilizzino lamiere di acciaio per il transito e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate