



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 376 del 25/07/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 341 del 25/07/2017**

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DITTA CPL  
CONCORDIA IN VIA RISMONDO 4 DAL 31/07/2017 AL 11/08/2017**

**Rif. Bollo ID n. 01160364544542 del 05/07/2017**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta **CPL CONCORDIA SOC. COOP.** con sede a Concordia Sulla Secchia (MO), in Via Achille Grandi n. 39, PG 43713 del 14/07/2017, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio PG 41560 del 06/07/2017 trasmessa a HERA S.p.a. P.IVA 04245520376 il 07/07/2017 per manomissione di un tratto di **VIA FRANCESCO RISMONDO in corrispondenza del civico 4** per eseguire lo spostamento dell'allaccio gas attraverso buca puntuale di m 2,00x1,00 sulla carreggiata in asfalto, richiede:

**per un tratto stradale di m 10,00 in corrispondenza dell'intervento:**

- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- restringimento della carreggiata.

**Visto** il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il 26/07/2017 e il 11/08/2017, durata complessiva di giorni 16, di cui 2 lavorativi.

**Considerata** la telefonata intercorsa con il referente in cui si è concordato lo slittamento della data di inizio lavori al **31/07/2017**, mantenendo la stessa data di fine intervento al **11/08/2017**, durata complessiva di giorni 11, di cui **2 lavorativi**.

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste su:

- **via Francesco Rismondo**, strada inserita in "comparto unitario di intervento – zona 30", regolamentata a senso unico di marcia in direzione Ovest-Est, con sosta a pagamento sul lato destro della carreggiata, e interessata dalla regolamentazione "**ZTL stagionale 1**" da delibera di GC n. 27/2015 per cui, nel periodo interessato dall'intervento, risulta chiusa al traffico veicolare nelle ore serali dalle 19:00 alle 1:00. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 4,50 circa;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- la durata effettiva dell'intervento si riduce a due giorni lavorativi e i lavori previsti non sono tali da compromettere la fruizione della strada, trattandosi di un intervento molto ridotto di spostamento allaccio gas attraverso una buca giunto;

- per la realizzazione dei lavori di allacciamento previsti e autorizzati si rende necessario intervenire su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico sulla semi-carreggiata opposta, non interessata dai lavori;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti.

**Visti:**

- il D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm.ii.;
- l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**ORDINA**

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea su **VIA FRANCESCO RISMONDO in corrispondenza del civico 4** dalle ore 7:00 del giorno **31 LUGLIO 2017** fino alle ore 18:30 del giorno **11 AGOSTO 2017**, durata complessiva di giorni 11, di cui **2 lavorativi**;

**per un tratto stradale di m 10,00 in corrispondenza dell'intervento:**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati;

**RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

**DISPONE**

**a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda a sgomberare l'area da cantiere e mezzi d'opera nelle ore serali, nel caso in cui non sia possibile risolvere l'intervento in un'unica giornata lavorativa, chiudendo eventuali buchi aperti con piastre carrabili entro le 18:30, considerando la regolamentazione legata alla ZTL stagionale 1 prevista su via Rismondo dalla delibera di GC n. 27/2015;**

**b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

**c) Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

**d) Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia

libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

e) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

#### COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*