



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 465 del 25/09/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 418 del 25/09/2017**

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI  
DITTA IEME SRL IN VIA PALANTI DAL 02/10/2017 AL 06/10/2017**

**Rif. Bollo ID n. 01160260667299 del 15/09/2017**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta IEME SRL, con sede in Via Tortona n. 137, 47522 Cesena (FC), presentata con PG 59739 del 19/09/2017, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio PG 30470 del 18/05/2017 ad E-Distribuzione SpA per manomissione di piani viabili, richiede una ordinanza di modifica della disciplina di circolazione stradale di **VIA PALANTI**

per eseguire scavi per posa di cavi e precisamente:

**per m 60,00 circa dall'incrocio con Via Vittorio Veneto:**

- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- divieto di transito;

**Visto** il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione degli interventi nel periodo compreso tra il **02/10/2017** ed il **06/10/2017**, per la durata complessiva di n. **5 giorni** consecutivi;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che:

- Viale Palanti, a senso unico di marcia in direzione Est-Ovest, costituisce strada urbana locale, con carreggiata di larghezza totale pari a circa m 6,00, inserita dal PUT in "Comparto Unitario di Intervento – zona 30";
- L'occupazione richiesta riguarda la chiusura dell'intera strada (per ragioni di sicurezza e facilitazione dell'intervento lavorativo);

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori si rende necessario intervenire sulla sede stradale, occupando la carreggiata con cantiere e mezzi d'opera;
  - per ragioni di sicurezza, non è possibile consentire la circolazione dei veicoli;
  - il traffico veicolare può essere deviato sulle altre traverse di via Vittorio Veneto;
  - le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente ed impediscono la sosta in sicurezza;
- e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

•su **VIA PALANTI per circa m 60,00 dall'incrocio con Via Vittorio Veneto:**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati;

**DIVIETO DI TRANSITO** con deviazione del traffico sulle altre traverse di via Vittorio Veneto;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al

cantiere;

**Ritenuto** necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti:**

-il D.Lgs. n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

-il Regolamento per l'Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e ss.mm.ii.;

-l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000;

-l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**ORDINA**

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea, in corrispondenza dei lavori, su **VIA PALANTI** dalle ore 7:00 del giorno **02/10/2017** fino alle ore 19:00 del giorno **06/10/2017** per la durata di n. **5 giorni** consecutivi;

•su **VIA PALANTI per circa m 60,00 dall'incrocio con Via Vittorio Veneto:**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati;

**DIVIETO DI TRANSITO** con deviazione del traffico sulle altre traverse di via Vittorio Veneto;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**I residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;**

•che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

**DISPONE**

a)**Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.

b)**Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c)**Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

**COMUNICA**

•che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30.04.1992 e del D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

•che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*