



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 507 del 16/10/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 462 del 18/10/2017

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
DITTA ZINI ELIO SRL IN VIA ISONZO DAL 19/10/2017 AL 25/10/2017**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **ZINI ELIO S.R.L.** con sede a Imola (BO), in Via Bacchini n. 2/A, PG 64516 del 10/10/2017, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori autorizzati ad HERA S.P.A. con **DGC n. 47 del 29/03/2016** per la realizzazione di un nuovo tratto di fognatura nera "**by-pass principale Nord a Cervia – 3° lotto**", richiede:

IN VIA ISONZO alle intersezioni con VIA SPALLICCI – VIA VARESE – VIA GUERRINI – VIA MONTENERO – VIA MONTE GRAPPA – VIA PIAVE

IN VIA MONTEROSA all'intersezione con VIA G. DI VITTORIO

- divieto di transito;
- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;

La modifica alla circolazione interesserà un incrocio per volta, con durata limitata di 3-4 ore

Visto il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il 16/10/2017 e il 21/10/2017, durata complessiva di giorni 6.

Considerato che la richiesta è pervenuta a questa amministrazione il 10/10/2017 e a questo Servizio il 12/10/2017, è necessario posticipare l'intervento nel periodo compreso tra il **19/10/2017** e il **25/10/2017**, durata complessiva di **giorni 8**, sabato e domenica compresi.

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche delle strade interessate e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

- sul tratto finale di via Isonzo, da via Spallicci fino al fondo della strada, classificato dal PUT come area di sosta;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori si rende necessario intervenire sulla sede stradale, occupando la carreggiata con cantiere e mezzi d'opera;
- per ragioni di sicurezza, non è possibile consentire la circolazione dei veicoli;
- **il traffico veicolare può essere deviato su via Oriani attraverso le traverse precedenti e successive all'incrocio che verrà di volta in volta chiuso;**
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente ed impediscono la sosta in sicurezza;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare una differente disciplina temporanea.

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti.

Visti:

- il D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e ss.mm.ii.;
- l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;

- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- Visto il Decreto del Sindaco n.10 del 17/03/2016, Prot. n. 18909 di "Conferimento incarichi di sostituzione dei Dirigenti";

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **in corrispondenza dell'intervento** dalle ore 7:00 del giorno **19 OTTOBRE 2017** fino alle ore 19:00 del giorno **25 OTTOBRE 2017**, durata complessiva di **giorni 8**;

IN VIA ISONZO alle intersezioni con VIA SPALLICCI – VIA VARESE – VIA GUERRINI – VIA MONTENERO – VIA MONTE GRAPPA – VIA PIAVE

IN VIA MONTEROSA all'intersezione con VIA G. DI VITTORIO

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per quanto necessario in corrispondenza dei lavori;

DIVIETO DI TRANSITO, SU UN INCROCIO PER VOLTA PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO ALL'ESECUZIONE DEI LAVORI, con deviazione del traffico veicolare su via Oriani attraverso le traverse precedenti e successive all'incrocio che verrà di volta in volta chiuso;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

DISPONE

1. **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
2. **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
3. **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;
4. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- CHE AI SENSI DELL'ART. 3, COMMA 4, L. 241/90, CONTRO IL PRESENTE PROVVEDIMENTO È AMMESSO RICORSO ENTRO GIORNI 60 DALLA DATA DI EMANAZIONE AL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI AI SENSI DELL'ART. 37 C.3 DEL C.D.S. CON LE MODALITÀ PREVISTE DALL'ART. 74 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE.

Segretario Generale

Alfonso Pisacane / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate