



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 22 del 17/01/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 21 del 17/01/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI
REALIZZAZIONE CAVIDOTTO ENEL IN ATTRAVERSAMENTO VIA CARDANO AMBITO
REALIZZAZIONE ROTATORIA SS16 SP 254 VIA MARTIRI FANTINI NEI GIORNI 22-23-24
GENNAIO 2018**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che:

- con atto D.D. 1745 del 13.12.2016 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento REALIZZAZIONE ROTATORIA S.S. 16 – S.P. 254 – VIA MARTIRI FANTINI : “AMMODERNAMENTO E MIGLIORIA DELL'INTERSEZIONE FRA LA S.S. 16 – S.P. 254 – VIA MARTIRI FANTINI”
- con atto D.D n. 1003 del 07.07.2017 sono stati aggiudicati i lavori di cui al punto precedente all'impresa CBR Cooperativa Braccianti Riminese, con sede legale in Via Emilia 113, Rimini;
- in data 16.01.2018 la suddetta impresa comunicava la necessità di effettuare, nell'ambito dei lavori di realizzazione della rotatoria, la posa di due tubi corrugati flessibili di predisposizione per i cavidotti Enel, longitudinalmente alla Via Martiri Fantini in attraversamento della Via Cardano;
- il programma dei lavori prevede l'esecuzione degli interventi dal 22.01.2018, per terminare il 24.01.2018;

Considerato che, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui modalità lavorative prevedono:

- ⇒ *l'occupazione del tratto della Via Cardano compreso fra la Via Martiri Fantini e la Via Pitagora, dalle ore 07,00 alle ore 18,00 dei giorni sopra richiamati;*
- ⇒ *la deviazione del traffico veicolare sulle Vie Pacinotti e Pitagora;*

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico;
- nello specifico, per l'esecuzione dei lavori, si dovrà occupare il tratto della Via Cardano compreso fra la Via Martiri Fantini e la Via Pitagora, interrompendo il transito dei veicoli;
- le lavorazioni in programma garantiscono il mantenimento del doppio senso di marcia sulla via Martiri Fantini, strada principale di penetrazione;
- la Ditta dovrà procedere alla posa di segnaletica di preavviso e di deviazione, da concordare con il Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

Ritenuto, per tutto quanto suddetto, che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 17

Gennaio 2018;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire**, dalle ore **07,00** alle ore **18,00** dei giorni **22, 23, 24 gennaio 2018**, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

⇒ Sul tratto della **Via Cardano compreso fra la Via Martiri Fantini e la Via Pitagora**:

DIVIETO DI TRANSITO;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati e su tutte aree in cui è consentita (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50-40-30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

E' fatta eccezione ai mezzi addetti ai lavori, delle Forze Dell'Ordine, di Soccorso e di Pronto intervento;

Il traffico verrà deviato sulle Vie Pitagora e Pacinotti;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza**, la stessa **produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- a. **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate