



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 341 del 06/07/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 309 del 06/07/2017

OGGETTO:

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER CIRCOLAZIONE E FERMATA DI UN VEICOLO ATIPICO "TRENINO SU GOMMA"

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'autorizzazione, prot. n. 40280 del 24/06/2016, rilasciata alla Bepast Tourist sas di Frisoni Giancarlo e C. con sede legale in Misano Adriatico, Via Palestrina 78, P. IVA 02167150404, in qualità di capogruppo del RTI composto anche dalle ditte Società Autoservizi Cervesi a r.l. con sede legale in Cervia, Via Copernico 7, P. IVA 00070190392 e Cervia Drive snc di Roverelli Franco e C. con sede legale in Cervia, Via Celletta 9, P. IVA 02556940399 per effettuare un servizio di trasporto tramite trenino su gomma, per la durata di anni 3;

Vista la nota, prot.n.35463 del 12/06/2017, con la quale la ditta Bepast Tourist sas di Frisoni Giancarlo e C. richiede, al fine di rendere maggiormente efficiente il servizio, di sostituire la fermata Hotel Adria (Codice 734380) con la fermata Hotel Sahara (Codice 734350);

Vista la nuova autorizzazione prot. n. 40070 del 29/06/2017, che sostituisce la precedente, rilasciata alla Bepast Tourist sas di Frisoni Giancarlo e C. con sede legale in Misano Adriatico, Via Palestrina 78, P. IVA 02167150404, in qualità di capogruppo del RTI composto anche dalle ditte Società Autoservizi Cervesi a r.l. con sede legale in Cervia, Via Copernico 7, P. IVA 00070190392 e Cervia Drive snc di Roverelli Franco e C. con sede legale in Cervia, Via Celletta 9, P. IVA 02556940399 a effettuare un servizio di trasporto tramite trenino su gomma che si svilupperà su 4 percorsi mirati:

- 1) Viale Matteotti - XIX traversa - Anello del Pino – Viale 2 Giugno – III traversa Piazzale Napoli – Viale Matteotti – IX traversa - Anello del Pino – Viale Matteotti.
Dalle ore 20.00 alle ore 24.00 dei giorni festivi e prefestivi nel periodo giugno / settembre con le seguenti fermate:
Camping Romagna – Hotel Sayonara – Hotel Sahara – Hotel Argentina – Piazzale Napoli – Hotel Sahara – Hotel Sayonara – Camping Romagna;
- 2) Viale Matteotti - XIX traversa - Anello del Pino – Viale 2 Giugno – Rotonda Corelli Viale 2 Giugno - Anello del Pino – XIX traversa - Viale Matteotti.
Dalle ore 20.00 alle ore 24.00 dal lunedì al venerdì nel periodo giugno / settembre con le seguenti fermate:
Camping Romagna - Hotel Sahara – Hotel Argentina – Camilliani – fronte Hotel Palace – Hotel Palace – Piazzale Forlì – altezza VII traversa – Hotel Sahara;
- 3) Anello del Pino – Viale 2 Giugno – I Traversa – Via Jelenia Gora – Casa delle Farfalle – Via Stazzone – Via Aldo Ascione – Via Galeno – Via Forlanini e ritorno (nei giorni di martedì e giovedì nella fascia oraria pomeridiana)
Dalle ore 15.30 alle ore 17.30 nei giorni martedì e giovedì nel periodo giugno / settembre con le seguenti fermate:

Hotel Sahara – Hotel Argentina – Casa delle farfalle – Terme – Casa delle farfalle – altezza VII traversa - Hotel Sahara;

- 4) Via Titano – Via De Amicis – Lungomare Deledda – Lungomare D’Annunzio – Via Nazario Sauro – Piazza Andrea Costa – Torre S. Michele – Circonvallazione sacchetti - Via Di Vittorio – Via Oriani – Viale 2 giugno – I Traversa – Via Jelenia Gora – Casa delle Farfalle - Via Aldo Ascione – Via Galeno – Via Forlanini e ritorno con prolungamento Via Tritone
Dalle ore 15.30 alle ore 17.30 nei giorni mercoledì e venerdì nel periodo giugno / settembre con le seguenti fermate:

Fronte banca – Pizzeria Pagoda – Hotel Conchiglia – Torre S. Michele – Casa delle farfalle – Terme – Casa delle farfalle - Torre S. Michele – fronte Hotel Dante – fronte banca;

Accertato che la medesima autorizzazione consente la circolazione del trenino turistico identificato come: Locomotore telaio A031612TV16 targa EF249AM - Vagone telaio R000581TV16 targa XA051AW - Vagone telaio R000582TV16 targa XA052AW - Vagone telaio R000583TV16 targa XA053AW;

Vista l’istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- il Servizio di trasporto presenta caratteristiche conformi alla specifica normativa per la circolazione su strada e sarà svolto nei giorni e nelle fasce orarie sopra specificate;
- le fermate elencate dovranno essere realizzate in base alla normativa vigente (art.157 del D.Lgs. 285/92 - art.151 e 352 del DPR 495/92) che impone uno stallo pari alla lunghezza del veicolo più lungo che effettua la fermata, maggiorata di ml.2;
- le fermate devono distare almeno 50 ml. fra di loro ed essere poste almeno a 20 ml. dopo l’intersezione;
- le paline devono essere collocate a distanza non inferiore a m. 0,50 dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina, se installati su marciapiedi o percorsi pedonali devono avere una altezza minima di ml.2,20 alla base della tabella e se installati con tabella al di sopra della carreggiata devono avere una altezza di ml.5,10;
- è necessario e opportuno riservare adeguati spazi di sosta per la fermata del mezzo di trasporto in oggetto nei punti in cui sono state individuate le fermate dei percorsi sopra richiamati;

Vista la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 6 luglio 2017;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l’art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l’art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.M. n.55 del 15.03.2007;

Vista la Circolare esplicativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. Div 663717/23.40.08 del 04.07.2007;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l’esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

a far tempo dalla data della presente fino al 30.09.2018:

- **di istituire le aree riservate alla fermata del “trenino su gomma”** identificate nell’autorizzazione n. 40070 del 29.06.2017, in quanto servizio pubblico specializzato per il trasporto collettivo di persone, **nelle ubicazioni in premessa individuate**;
- **di istituire il divieto di sosta**, con rimozione forzata, **nelle aree riservate alla fermata del trenino** di cui al precedente comma, con la sola eccezione degli autoveicoli del trasporto pubblico già autorizzati e del trenino su gomma identificato da locomotore e due vagoni con targa e telaio precisati in premessa ed identificati nella autorizzazione alla circolazione su richiamata che deve essere sempre tenuta tra i documenti di viaggio durante l’attività dei veicoli;
- **al titolare dell’autorizzazione sopra richiamata, la posa della segnaletica stradale verticale ed orizzontale**, nel rispetto delle prescrizioni contenute nell’istruttoria del Servizio

Viabilità e Manutenzione Infrastrutture in premessa citato e che qui si intendono integralmente richiamate, necessaria alla individuazione e regolamentazione delle fermate nei modi dettati dall'articolo 157 del D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii. e dall'articolo 352 del Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico, con l'apposizione dei prescritti segnali stradali, a cura del Titolari dell'Autorizzazione n. 40070 del 29.06.2017, relativa alla circolazione del trenino su gomma, ai quali è demandato altresì il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa e che saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che **i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.**

COMUNICA

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate