



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 7 del 12/01/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 4 del 12/01/2017

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA
CICLABILE IN VIA PINARELLA DA VIA TRITONE E VIA SICILIA**

X:\ServizioLavoriPubblici\Viabilità\Ordinanze\Lavori\Interventi su strada\2017\BIGUZZI Pista ciclabile via Pinarella.doc

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- Con Determina Dir. N° 1454 del 09.11.2016 sono stati affidati i lavori di “REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI E MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ – Via PINARELLA – DA VIA TRITONE A VIA SICILIA” alla Ditta Biguzzi – S.r.l. con sede legale in Via Diaz, 37/D – 47034 Forlimpopoli (FC) (C.F. e P.IVA: 02273940409)

- I lavori riguardano la realizzazione della pista ciclabile di Via Pinarella, nel tratto compreso da Via Tritone a Via Sicilia;

- l'accantieramento, il posizionamento dei mezzi di cantiere e il deposito dei materiali avverrà su di una parte del parcheggio di via Pulteria ed in particolare sulla parte sud-ovest in adiacenza con via Pinarella e su via dello Zodiaco fra via Pinarella e Viale del Capricorno;

- avranno una durata di 210 giorni solari e consecutivi a partire dal giorno 16.01.2017;

Considerato che, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui fasi lavorative prevedono la occupazione totale o solamente parziale della carreggiata stradale, e pertanto occorre prevedere la istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

- Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati
- Divieto di circolazione
- Senso unico alternato, regolamentato da movieri o da impianto semaforico
- Limite massimo di velocità 30-20-10 Kmh, posti in sequenza in avvicinamento al cantiere

Vista la istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture , da cui si evince che:

- i lavori interessano la Via Pinarella, nel tratto suddetto,

- la circolazione stradale, nel tratto di via Pinarella in parola, è regolamentata a doppio senso di circolazione;

- per l'esecuzione dei lavori si dovrà occupare tutta o in parte la sede stradale, comprensiva dei marciapiedi e delle banchine;

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;

- si rende opportuno adottare le seguenti regolamentazioni, in funzione delle lavorazioni da

realizzare:

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE,

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori),

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori,

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Visto l'art.107 del D.L.vo267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R.16.12.92 n.495;

ORDINA

- **di istituire, a partire dal giorno 16.01.2017, per una durata di 210 giorni solari e consecutivi, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori:**

1. sulla via Pinarella, nel tratto compreso tra la Via Tritone e Via Sicilia;

in funzione delle lavorazioni da realizzare:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE, ad eccezione :

- dei mezzi addetti al cantiere,
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento,
- dei residenti o dimoranti e dei titolari delle attività commerciali presenti in loco, per le sole operazioni di carico e scarico delle merci o per il raggiungimento di aree idonee allo stazionamento dei veicoli poste all'interno delle proprietà private, qualora la tipologia delle lavorazioni lo consenta, dei mezzi diretti ai cantieri privati esistenti nell'area di intervento, per le sole operazioni di carico e scarico dei materiali e delle attrezzature o per il raggiungimento di aree idonee allo stazionamento dei veicoli poste all'interno delle proprietà private, qualora la tipologia delle lavorazioni lo consenta, e previo accordo con la D.L. e il Responsabile della sicurezza in fase di realizzazione dell'intervento di riqualificazione;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- 2. su di una porzione posta a sud-ovest del Piazzale Pulteria e su via dello Zodiaco fra via Pinarella e viale del Capricorno, individuata dalla D.L. e segnalata dalla apposita cartellonistica indicante area di cantiere;**

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE, ad eccezione :

- dei mezzi addetti al cantiere,
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento,

- che il traffico veicolare venga deviato, sulla viabilità parallela, attraverso le strade perpendicolari (Viale Tritone, Via Calabria, Via Sardegna, Via Piemonte, Via Val Pusteria, Via Passiria, Via Val Badia, Via Mezzanotte, Via Lazio, Via Valtellina, Via Puglie, Via Maremma, Via Montefeltro, Via Del Sagittario, Via delle Langhe, Via Casentino, Via Sicilia.);
- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

a) **Che la D.L. , quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

b) **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c) **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

d) Che **nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;

e) Che, **qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D. Lgs. N.285 del 30.04.1992 e del DPR N.495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

COMUNICA

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate