



COMUNE  
DI CERVIA

**VIABILITA' E MANUTENZIONE  
INFRASTRUTTURE**

Proposta n. 630 del 30/11/2022

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 559 del 30/11/2022**

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI  
VIALE G. DI VITTORIO N.52  
- PROROGA ORDINANZA N. 533 DEL 15/11/2022**

Rif. Bollo ID n. 01210900042644 del 16/09/2022

**IL RESPONSABILE DELL'UNITÀ DI COORDINAMENTO LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ**

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta **IEME SRL**, con sede legale a Cesena (FC) CAP 47522 in via Tortona n.137, P.IVA 02381950407, PG 75949 del 08/11/2022, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio PG 59783 del 05/09/2022 per manomissione di un tratto di **VIALE G. DI VITTORIO N.52, CERVIA (RA)**, per eseguire lavori di costruzione linea elettrica attraverso scavi a cielo aperto su sede stradale e pista ciclabile, richiede:

**per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori, su viale G. di Vittorio:**

- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- restringimento di carreggiata;
- divieto di transito.

**Vista** l'ordinanza n. **533** del **15/11/2022**, che istituiva le regolamentazioni necessarie;

**Vista** la richiesta pervenuta in data 28/11/2022 Prot. Gen. 80693, nella quale viene richiesta la proroga dell'ordinanza su richiamata in quanto i lavori sono ancora in corso d'opera e contestualmente occorre **prorogare la suddetta ordinanza fino al giorno 31/12/2022**;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

- su VIALE G. DI VITTORIO, regolamentata a senso unico di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 8,50 circa;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori di allacciamento previsti e autorizzati si rende necessario intervenire su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;
- in corrispondenza dei lavori non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei veicoli;

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati per per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

## **ORDINA**

di prorogare l'Ordinanza n. 533 del 15/11/2022 fino al giorno 31/12/2022, ad esclusione dei giorni festivi e prefestivi, confermandone le modalità di attuazione;

## **ORDINA INOLTRE**

- di confermare quanto disposto dalla medesima Ordinanza;
- che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli archi stradali;
- che, in caso di adozione del divieto di transito, il traffico veicolare venga deviato sulla viabilità parallela, attraverso le strade perpendicolari;
- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

## **DISPONE**

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i

segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

### COMUNICA

- Che il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per effetti della L. 241/90 è l'Ing. Daniele Capitani;
- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Istruttore Direttivo

BELLINI GABRIELE / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*