



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 526 del 26/10/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 479 del 26/10/2017

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
DI RIQUALIFICAZIONE DELLE RETI ACQUA GAS E FOGNATURE SUL VIALE MATTEOTTI
DAL 06/11/2017 AL 15/12/2017**

RIF. BOLLO ID N. 01161178706194 DEL 16/10/2017

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla Ditta **SITECO S.r.l**, con sede in Via Repubblica Val Taro, 165 - 41122 Modena (MO), assunta al protocollo generale dell'amministrazione in data 25/10/2017 col n. 68399 con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'oggetto, richiede una ordinanza di modifica della disciplina di circolazione stradale sul tratto del **Viale Matteotti compreso fra la Via Jelenia Gora e la Rotonda I° Maggio** e precisamente:

- divieto di sosta con rimozione forzata;
- divieto di transito;

Visto il programma dei lavori, dal quale si evince che la realizzazione degli interventi verrà svolta in **due fasi consecutive** nel periodo compreso tra il **06/11/2017** ed il **15/12/2017**, per la durata complessiva di n. **40 giorni** consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che:

- Il tratto del Viale Matteotti interessato dalle lavorazioni è regolamentato a doppio senso di marcia ed è attraversato dal Viale Romagna per la direzione da Est verso Ovest;
- Al fine di garantire il collegamento fra la parte Est e la parte Ovest del centro di Milano Marittima occorre che il Viale Romagna non venga interrotto se non parzialmente e proprio per questo motivo il lavoro verrà svolto in due fasi consecutive, la prima interessante il tratto compreso fra il Viale Romagna e la Rot. I° Maggio e la seconda interessante il tratto compreso fra la Via Jelenia Gora e il Viale Romagna;
- Nella prima fase dei lavori è interessato indirettamente il Vialetto Ortigara, strada a senso unico della larghezza media di ml. 5,00 che mette in comunicazione il Viale Matteotti con il Viale Romagna, che, al fine di garantire ai residenti l'accesso alle abitazioni, dovrà assumere la regolamentazione divieto di transito eccetto residenti e dimoranti con ingresso ed uscita dal Viale Romagna in regime di doppio senso di marcia;
- **Nel periodo di validità dell'ordinanza**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli, occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della

circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Vista la proposta del servizio "Viabilità e Manutenzione Infrastrutture" presentata in data 25 Ottobre 2017;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire dal giorno **06/11/2017** al giorno **15/12/2017**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- sul tratto del **VIALE MATTEOTTI** compreso fra la Via Jelenia Gora e la Rotonda I° Maggio;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

DIVIETO DI TRANSITO;

SENSO UNICO ALTERNATO, con circolazione sulla carreggiata non occupata dalle lavorazioni;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

E' fatta eccezione ai mezzi addetti al cantiere ed ai mezzi di soccorso e pronto intervento;

- sul **VIALETTO ORTIGARA**;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati;

DIVIETO DI TRANSITO ad eccezione di residenti e dimoranti;

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza per i veicoli transitanti nella direzione dal Viale Romagna verso il Viale Matteotti;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 10 Km/h;

E' fatta eccezione ai residenti e dimoranti per accedere alle proprie abitazioni ed ai mezzi di soccorso e pronto intervento;

Il traffico veicolare dovrà essere deviato, in base alle fasi lavorative, su di appositi itinerari alternativi passanti per la Via I^a Traversa, il Viale Romagna, e la Rotonda I° Maggio.

Tali deviazioni dovranno essere concordate con la D.L. e segnalate sull'intero percorso affinché non si creino difficoltà all'utenza;

ORDINA INOLTRE

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente.

DISPONE

- Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.
- Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

• che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n.285 del 30.04.1992 e del D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate