



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 143 del 12/04/2018

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 125 del 12/04/2018**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI RIMOZIONE DI PANCONI  
POSIZIONATI PER LA MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE PORTE VINCIANE SUL  
PORTO CANALE DI CERVIA DAL 16/04/2018 AL 31/05/2018**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Vista** la nota pervenuta via Email in data 12.04.2018 con la quale, il Responsabile del Servizio Protezione Civile Geom. Maria Adinolfi, comunica la necessità di dover effettuare la rimozione dei panconi precedentemente posizionati al fine di consentire interventi di manutenzione e ripristino sulle porte vinciane poste sul porto canale di Cervia, e contestualmente comunica che:

- La Ditta esecutrice dei lavori è la AXO Costruzioni s.r.l. di Ravenna, con sede in Via G. Pastore n.15, in forza del contratto D.D. n.505/2018 "Riparazione Porta Vinciana sud e manutenzione complessiva della struttura di difesa";
- Il programma dei lavori prevede la realizzazione dei lavori nel tempo di due giornate lavorative nel periodo compreso fra il giorno 16.04.2018 e il giorno 31.05.2018, per il solo tempo strettamente necessario alla realizzazione dei lavori;
- Per la movimentazione delle strutture occorre lo stazionamento di mezzi d'opera pesanti sulle strade poste nelle immediate vicinanze del ponte mobile e pertanto si rende necessario adottare alcune regolamentazioni temporanee della circolazione stradale sulle seguenti strade o tratti di esse:

Via Parini, Via Paratoie, Via Bonaldo, Via Sauro nel tratto compreso fra il Viale Volturmo e la Via Bonaldo e Via Gervasi nel tratto compreso fra la Via M. Goia e la Via N. Sauro;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- Le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale.
- Le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, secondo date decise dalla Direzione Lavori;
- Su tutte le strade interessate dallo stazionamento dei mezzi d'opera occorre adottare particolari accorgimenti a salvaguardia dei piani viabili e dei sotto servizi, in particolare sulle **Vie N. Sauro e Bonaldo** che **presentano pavimentazioni in materiali lapidei di pregio** e pertanto occorre che:

→ **Non si imbratti la pavimentazione con la fuoriuscita di oli e liquidi;**

→ **Si presti particolare attenzione nel transitare su chiusini e caditoie evitando di sostare con le ruote del veicolo in corrispondenza di esse;**

→ **Non si trasmettano carichi concentrati sulla pavimentazione, adottando piastre di ripartizione degli stessi;**

→ **Sia garantita la pulizia di tutta l'area oggetto di transito;**

- Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** pertanto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 12 Aprile 2018;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- Di istituire, **sulle Vie Parini, Paratoie, Bonaldo, sul tratto della Via N. Sauro compreso fra il Viale Volturmo e la Via Bonaldo e sul tratto della Via Gervasi compreso fra la Via M. Goia e la Via N. Sauro**, dal giorno **16/04/2018** al giorno **31/05/2018**, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**

**DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO;**

**RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;

**STRETTOIA ASIMMETRICA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:**

*Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;*

*L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione **al transito ed alla sosta**;*

**Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.**

#### **ORDINA INOLTRE**

- che il traffico veicolare venga deviato, sulle Vie Oriani, Volturmo e Goia;
- che il transito dei pedoni sia consentito sul solo lato non interessato dai lavori ed esclusivamente nei momenti in cui non si ravvisino particolari pericoli;
- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE CHE**

**a.la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

**b.la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e

che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

**c.i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

**d.in regime di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico;

**e.Si presti la massima attenzione a non danneggiare in nessun modo le pavimentazioni, gli arredi e quant'altro in materiale lapideo e altro, presenti sulla Via N. Sauro,**

**f.Non si imbratti alcuna pavimentazione con la fuoriuscita di oli e liquidi;**

**g.Si presti particolare attenzione nel transitare su chiusini e caditoie evitando di sostare con le ruote del veicolo in corrispondenza di esse;**

**h.Non si trasmettano carichi concentrati sulla pavimentazione, adottando piastre di ripartizione degli stessi;**

**i.Al termine sia garantita la pulizia di tutte le aree utilizzate per effettuare i lavori;**

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*