



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 31 del 22/01/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 29 del 24/01/2018

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI RIMONTAGGIO CILINDRI
E SOSTITUZIONE STRALLI PRESSO IL PONTE MOBILE (VIA DELLE PARATOIE)**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Visti:

- il progetto di “Manutenzione Straordinaria Ponte Mobile – Secondo stralcio”, approvato con atto Delibera di G.C. n. 167 del 12.09.2017;
- gli interventi specialistici di smontaggio di n° 2 stralli, fornitura e montaggio di n° 2 nuovi stralli, smontaggio di n° 2 cilindri e successivo rimontaggio, affidati con atto D.D. n. 1491/2017 alla Ditta OFFICINA VENTURI Srl, con sede legale in Via della Fornace n. 11, 48124, Fornace Zarattini (RA) - (C.F. e P.IVA 02384150393);
- il programma dei lavori che richiede l'adozione di una regolamentazione temporanea della circolazione stradale che consenta di effettuare i vari lavori di rimontaggio cilindri e di sostituzione degli stralli in condizioni di sicurezza presso il ponte Mobile (ricompreso tra via Nazario Sauro e di via Delle Paratoie);

Visto il programma dettagliato dei lavori che prevede:

- il rimontaggio dei n° 2 cilindri del ponte mobile revisionati e la sostituzione dei n° 2 stralli per n° 3 giorni lavorativi, a partire dal giorno 29.01.2018 fino al giorno 31.01.2018 ed in caso di maltempo, dal giorno 05.02.2018 fino al giorno 07.02.2018, e comunque per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi;
- una molteplicità di tipologie di interventi, la necessità di impiegare contemporaneamente n° 3 mezzi di sollevamento ed assistenza, una complessità di esecuzione tale da richiedere l'occupazione completa della struttura e delle adiacenti rampe di accesso;

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- il ponte Mobile, ricompreso tra via Nazario Sauro e via Delle Paratoie è regolamentato a doppio senso di marcia;
- per l'esecuzione dei lavori verrà occupata l'intera sede stradale del ponte mobile (le due corsie di marcia veicolare e i due marciapiedi laterali), interrompendone il relativo transito dei veicoli e dei pedoni;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della

circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Vista la proposta dei servizi “Progettazione Infrastrutture e Mobilità Sostenibile” e “Viabilità e Manutenzione Infrastrutture” presentata in data 17 Gennaio 2018;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- **di istituire**, a far tempo **dal giorno 29/01/2018 al giorno 31/01/2018**, e, in caso di maltempo, **dal giorno 05/02/2018 al giorno 07/02/2018**, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- sul Ponte Mobile (tratto ricompreso tra via Nazario Sauro e via Delle Paratoie):

DIVIETO DI TRANSITO;

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

RESTRINGIMENTO ASIMMETRICO DELLA CARREGGIATA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50-40-30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- sui marciapiedi posti lungo il lato est ed lato ovest del Ponte Mobile:

DIVIETO DI TRANSITO a cicli e pedoni;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza**, la stessa **produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

a. la D.L., quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

b. la Ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c. i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

d. in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata, sia garantita

sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

e. la Direzione dei Lavori provveda a comunicare, con largo anticipo, le chiusure e le deviazioni di itinerario alle Ditte del trasporto pubblico locale;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate