



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 146 del 19/04/2018

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 136 del 19/04/2018**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI MIGLIORAMENTO STRADE MARCIAPIEDI SICUREZZA STRADALE E REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI NEI QUARTIERI DEL FORESE DA REALIZZARSI SULLE VIE COLOMBARINA DUCHINO TRAVERSA ZAVATTINA DAL 20/04/2018 AL 19/07/2018**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

**Premesso che:**

- con atto D.D. n. 246 del 20.02.2018 sono stati aggiudicati i lavori di **“Miglioramento strade, marciapiedi, sicurezza stradale e realizzazione di percorsi ciclopeditoni nei quartieri del forese”**, da realizzarsi sulle **Vie Colombarina, Duchino, Traversa, Zavattina**, (CUP E87H16001500004, CIG 73187821F8) all'impresa Pozzi Raffaele di Pozzi Telemaco e C. s.a.s., con sede legale in Via Popilia 319, Rimini (C.F. e P.IVA: 04188230405);
- il programma dei lavori prevede l'esecuzione degli interventi dal 20.04.2018, per terminare il 19.07.2018, e comunque fino al completamento delle opere previste;

**Considerato** che si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere e pertanto occorre prevedere la istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale;

**Vista** la istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- i lavori interessano le vie **Colombarina, Duchino, Traversa, Zavattina** la cui circolazione stradale, è regolamentata a doppio senso di circolazione;
- per l'esecuzione dei lavori si dovrà occupare parte della sede stradale;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare le seguenti regolamentazioni, in funzione delle fasi lavorative e delle lavorazioni da realizzare:
  - DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori),
  - SENSO UNICO ALTERNATO** con precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni,
  - RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**
  - LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;
  - DIVIETO DI TRANSITO** con la sola eccezione per gli addetti ai lavori;
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in

base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Visto** l'art.107 del D.L-vo267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R.16.12.92 n.495;

#### **ORDINA**

- di istituire, nel periodo compreso fra il giorno **20.04.2018** e il giorno **19.07.2018** per 90 giorni consecutivi e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori:  
**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori),  
**SENSO UNICO ALTERNATO,**  
**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**  
**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h,** installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;  
**DIVIETO DI TRANSITO** con la sola eccezione per gli addetti ai lavori;  
**E' fatta eccezione** ai mezzi addetti alle lavorazioni;

#### **ORDINA INOLTRE**

- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE**

**Che la D.L. , quale responsabile del cantiere,** porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

**Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

**Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori,** in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

**Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;

**E' fatto obbligo a chiunque spetti,** di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D. Lgs. N.285 del 30.04.1992 e del DPR N.495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

#### **COMUNICA**

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*