



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 276 del 13/05/2024

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 252 del 13/05/2024

**ORDINANZA DI DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER  
LAVORI "RIQUALIFICAZIONE DI VIALE MATTEOTTI, N. BALDINI E XIX TRAVERSA  
PROGRAMMA INTEGRATO APPROVATO CON DELIBERA C.C N. 40/2011"  
- PROROGA ORDINANZA N.548 DEL 12/10/2021 -**

*Rif. Bollo ID n. 01150047781135 del 30/09/2015*

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata da TICCHI ALBERTO, in qualità di Legale Rappresentante della ditta ECO DEMOLIZIONI Srl Società Benefit, con sede legale a Rimini (RN), Via San Martino in Riparotta n.2/N, P.IVA. 03215740402, con PG n. 32946 del 07/05/2024, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori "RIQUALIFICAZIONE DI VIALE MATTEOTTI, N. BALDINI E XIX TRAVERSA PROGRAMMA INTEGRATO APPROVATO CON DELIBERA C.C N. 40/2011", PDC n.29 del 17/05/2021, comunica la necessità di intervenire sulla sede stradale di **VIALE MATTEOTTI (nel tratto compreso tra via XIX Traversa e via XXVI Traversa), VIA XXI TRAVERSA, VIA XXII TRAVERSA, VIA XXIII TRAVERSA, VIA NULLO BALDINI (tratto comunale), CERVIA (RA)**, per eseguire lavori di scavo, posa sotto servizi e successivi ripristini, e accantieramento in un area di circa mq 280,00 per installazione e deposito materiali di cantiere, nel piazzale in stabilizzato, in corrispondenza della via XXIV Traversa lato pineta, zona nord.

**Vista** la richiesta di emissione di ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale inoltrata dalla ECO DEMOLIZIONI srl, incaricata per l'esecuzione dei lavori, che prevede l'adozione di alcune regolamentazioni temporanee sul viale Matteotti (nel tratto compreso tra via XIX Traversa e via XXVI Traversa), via XXI Traversa, via XXII Traversa, via XXIII Traversa, via Nullo Baldini (tratto comunale), via XXIV Traversa lato pineta, zona nord, Cervia (RA);

**Visto** il programma dei lavori che prevedeva la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso fra il giorno 18/10/2021 e il giorno 17/05/2024 (e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori);

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;
- si rende opportuno adottare regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico quali: restringimento asimmetrico della carreggiata stradale, divieto di sosta, divieto di transito (solo qualora le modalità di esecuzione dei lavori non consentano il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza);
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto

occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Vista l'ordinanza n.548 del 12/10/2021**, che istituiva le regolamentazioni necessarie;

**Vista** la necessità di aggiornare il cronoprogramma dei lavori si procede col **prorogare la suddetta ordinanza fino al giorno 17/05/2025**;

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Accertato** che i lavori dovranno ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- 1) Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- 2) Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- 3) DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 19/03/2024;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di prorogare l'Ordinanza n. **548 del 12/10/2021 fino al giorno 17/05/2025**, confermandone le modalità di attuazione;

#### **ORDINA INOLTRE**

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE**

- a. **Che la D.L., quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente

Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

- b. **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- d. **Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;
- e. **Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;
- f. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati.

### COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*