



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 117 del 05/04/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 103 del 05/04/2017

OGGETTO:

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE IN CORSO MAZZINI 13 DAL 10/04/2017 AL
22/04/2017**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 23/02/2017 con PG 11405 dall'arch. Sabrina Farneti, in qualità di professionista incaricato mediante procura speciale dal sig. Ivan Baldi, legale rappresentante della ditta EDIL TEAM CASA SNC P.I. 02443400391 con sede in VIA CAVINA,7 - 48015 CERVIA (RA), relativa all'occupazione di suolo pubblico in Corso Mazzini con ponteggio fisso per lavori di tinteggiatura della facciata esterna, in corrispondenza del civico 13;

Vista l'integrazione presentata in data 31/03/2017 con PG 20398, nella quale si richiede l'incremento della superficie di occupazione di suolo pubblico dal 10/04/2017 al 22/04/2017 per il collocamento dell'autocarro necessario allo smaltimento delle macerie di cantiere;

Vista l'autorizzazione relativa all'occupazione di suolo pubblico rilasciata con **PG 15991 del 15/03/2017** e la relativa appendice;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico di Corso Mazzini, in corrispondenza del civico 13, **dal giorno 10/04/2017 al giorno 22/04/2017**, per un totale di 12 giorni naturali e consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che:

- Corso Mazzini ricade in ZTL Cervia Centro da ordinanza n. 18 del 2012;
- Corso Mazzini è una strada a senso unico di marcia in direzione Sud-Nord, di larghezza totale pari a circa m 10,00

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- L'occupazione di suolo pubblico riguarda parte della sede stradale delle dimensioni di m 9,50x3,70 = 35,15 mq per il posizionamento dell'autocarro dal 10/04/2017 al 22/04/2017, per un totale di 12 giorni, oltre a m 1,50x7,30 = 10,95 mq occupati dal ponteggio, in aderenza al fabbricato al civico 13, dal 22/03/2017 al 22/06/2017, per un totale di 90 giorni;
- l'occupazione sopra descritta lascerà comunque liberi 4,75 m per il passaggio veicolare, come dichiarato sulla domanda presentata;
- le modalità di esecuzione dei lavori di carico/scarico macerie con autocarro su strada sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante la maggiore occupazione di suolo pubblico richiesta dall'integrazione presentata con PG 20398 del 31/03/2017 e autorizzata con appendice all'autorizzazione di suolo pubblico con PG 15991 del 15/03/2017, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA, in corrispondenza dei lavori;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al

cantiere;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92 ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea:

in corso Mazzini, dalle ore 07:00 del giorno **10 aprile 2017** alle ore 19:00 del giorno **22 aprile 2017** per complessivi **22 giorni** naturali e consecutivi, in corrispondenza dell'occupazione di suolo pubblico con autocarro per carico/scarico macerie, la seguente regolamentazione:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA, in corrispondenza dei lavori;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) che qualora i lavori di carico/scarico macerie fossero rinviati per motivi dovuti al maltempo, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del **22/04/2017**, con condizioni meteorologiche favorevoli;
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate