



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 100 del 29/03/2017

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 92 del 31/03/2017

OGGETTO:

MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE DITTA PENTA COLOR SNC NELLA ROTONDA I MAGGIO IL 10/04/2017

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 21/03/2017 con PG 17693 dal geom. CASADIO FABIO in qualità di professionista incaricato mediante procura speciale dalla ditta PENTA COLOR SNC P.I. 01354660399 con sede in VIA FAENTINA, 175/B 48124 RAVENNA (RA), relativa all'occupazione di suolo pubblico in Viale Ravenna con piattaforma mobile per attività di tinteggiatura;

Viste le integrazioni presentate in data 27/03/2017 con PG 18811;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico della Rotonda 1° Maggio, nel tratto in angolo con viale Ravenna, **dalle ore 07:00 alle ore 19:00 del giorno 10/04/2017**, per un totale di 12 ore lavorative;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che:

- il vigente P.G.T.U. classifica viale Ravenna, come viabilità di scorrimento di quartiere, , con sosta a pagamento sul lato destro e ampio marciapiede,

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per i lavori di tinteggiatura sarà necessario occupare parte della carreggiata stradale con una piattaforma mobile di m 7,00 x 3,00, per un totale di mq 21,00, lasciando un corridoio libero per la circolazione dei veicoli di almeno m 7,50;
- l'occupazione interesserà gli stalli a pagamento sul lato destro della carreggiata;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA, in corrispondenza dei lavori;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti :

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

- il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92 ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea:

in rotonda Primo Maggio, nel tratto in corrispondenza dell'immissione di viale Ravenna, dalle ore 07:00 alle ore 19:00 del giorno **10 aprile 2017**, per complessive **12 ore** lavorative, la seguente regolamentazione:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA, in corrispondenza dei lavori;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) che qualora i lavori di tinteggiatura fossero rinviati per motivi dovuti al maltempo, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del **10/04/2017**, con condizioni meteorologiche favorevoli;
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate