



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 124 del 11/04/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 108 del 11/04/2017**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE NUOVA  
REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' CERVIA MARE - MILANO MARITTIMA FASE 1 -  
VIE DEI MILLE - CAPUA - SAFFI - XXV APRILE**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- La C.C., con Atto n. 47 del 23.08.2007 ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano comunale (PGTU) che prevede, tra l'altro, la suddivisione delle strade comunali in: viabilità di scorrimento, di interquartiere e di quartiere;
- il PGTU, costituisce un primo livello di progettazione i cui contenuti devono essere sviluppati in successive fasi, quali: Piani Particolareggiati e Piani esecutivi, i cui approfondimenti possono essere realizzati anche con periodi di sperimentazione e monitoraggio;
- successivamente all'approvazione del suddetto PUT si sono accentuate negli ultimi anni alcune problematiche correlate alla circolazione stradale, con particolare riferimento al comparto "Cervia Mare" e "Centro", come per esempio la zona corrispondente all'attraversamento pedonale della zona Porta Mare, peraltro già emerse nel PUT;
- le stesse esigenze di miglioramento complessivo delle condizioni di sicurezza e scorrevolezza del traffico si sono evidenziate anche nell'ambito di Milano Marittima, in particolare durante il periodo estivo;
- al fine della risoluzione delle stesse il servizio viabilità e manutenzione infrastrutture con il contributo dell'unità 50+ luoghi da rigenerare, ha predisposto una proposta progettuale tesa a migliorare i percorsi viabili all'interno della città, attraverso la rivisitazione degli attuali sensi di marcia, l'eliminazione di semafori e la creazione di nuovi percorsi ciclo-pedonali in connessione a quelli attualmente esistenti e una serie di ulteriori azioni tali da garantire più elevate condizioni di sicurezza e flussi veicolari più scorrevoli;
- il servizio Viabilità, al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;

**Vista:**

- La Delibera di G.C. del 10.04.2017 con la quale si approvava il progetto "**Nuova regolamentazione della viabilità Cervia mare – Milano Marittima**";

**Considerato che:**

- al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, il servizio Viabilità ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione successive, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;

**Accertato che:**

- occorre procedere con la adozione delle nuove regolamentazioni previste dal progetto ed in particolare attuare la **fase 1** che prevede interventi sulle Vie Dei Mille, Capua, Saffi e Piazza 25 Aprile;
- i lavori necessari saranno eseguiti nell'ambito dell'appalto di "Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle relative pertinenze di competenza dell'Amministrazione Comunale;

#### **Visti:**

- la proposta presentata in data 10 Aprile 2017 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **REVOCA**

- tutto quanto precedentemente istituito sui tratti delle strade oggetto della presente;

#### **ORDINA**

- di istituire, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della segnaletica, *in funzione dell'avanzamento dei lavori progressivamente su singoli archi stradali*, le seguenti regolamentazioni permanenti:

#### **Sul Viale Dei Mille:**

**Dare La Precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla Via 25 Aprile;

**Direzione Obbligatoria Diritto e Destra** sulla intersezione con la Piazza 25 Aprile per i veicoli provenienti nella direzione da Est verso Ovest;

#### **Sul tratto del Viale Dei Mille compreso fra la Circonvallazione Sacchetti e il Borgo Saffi:**

**Senso unico di circolazione** con direzione di marcia da Est verso Ovest (dalla Via Circonvallazione Sacchetti verso il Borgo Saffi);

**Corsia Preferenziale ad uso esclusivo dei BUS**, regolamentata a **senso unico di marcia** con direzione da Ovest verso Est (dal Borgo Saffi verso la Circonvallazione Sacchetti)

**Dare La Precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla Via 25 Aprile;

**Sosta consentita a pagamento** entro i limiti segnati **sul lato Nord**;

#### **Sul Borgo Saffi:**

**Senso unico di circolazione** con direzione di marcia da Nord verso Sud (dal Viale Dei Mille verso la Via Caduti per la Libertà);

**Pista Ciclo pedonale** sul lato Ovest;

**Divieto di fermata** su ambo i lati;

#### **Sulla Via Capua:**

**Senso unico di circolazione** con direzione di marcia da Sud verso Nord (dalla Via Villafranca verso la Piazza 25 Aprile);

**Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Piazza 25 Aprile;

**Direzione obbligatoria diritto** sulla intersezione con la Piazza 25 Aprile;

**Sosta consentita** su ambo i lati;

**Sosta riservata al carico e scarico delle merci**, sul lato Ovest in prossimità dei civici numeri 12 e 14

#### **Sulla Piazza 25 Aprile:**

**Senso unico di circolazione**

con direzione di marcia da Ovest verso Est (dalla Via Caduti per la Libertà verso la Via Capua) nel tratto compreso fra la Via Caduti per la Libertà e la Via Capua;

con direzione di marcia da Sud verso Nord (dalla Via Capua verso il Viale Dei Mille) nel tratto compreso fra la Via Capua e il Viale Dei Mille;

**Divieto di sosta 0-24 su ambo i lati;**

**Sul Viale Della Stazione:**

**Direzione Obbligatoria a Destra eccetto Bus** sulla intersezione con il Borgo Saffi;

**Sulla Via Caduti per la Libertà:**

**Direzione Obbligatoria a Destra** sulla intersezione con la Piazza 25 Aprile per i veicoli provenienti nella direzione da Sud verso Nord;

**Sulla Via Palermo:**

**Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Via Capua;

**Direzione Obbligatoria a Destra** sulla intersezione con la Via Capua;

#### **DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura della ditta Moviter Strade Cervia, di Moretti Giancarlo & C. – S.n.c. con sede legale a Montaletto di Cervia (RA), in via del Lavoro n. 16 , titolare dell'appalto di "Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade comunali e delle relative pertinenze";

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*