



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 257 del 13/06/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 228 del 13/06/2017**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE "NUOVA  
REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' CERVIA MARE - MILANO MARITTIMA" FASE 3**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che :**

- la C.C., con Atto n. 47 del 23.08.2007 ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano comunale (PGTU) che prevede, tra l'altro, la suddivisione delle strade comunali in: viabilità di scorrimento, di interquartiere e di quartiere;
- il PGTU, costituisce un primo livello di progettazione i cui contenuti devono essere sviluppati in successive fasi, quali: Piani Particolareggiati e Piani esecutivi, i cui approfondimenti possono essere realizzati anche con periodi di sperimentazione e monitoraggio;
- successivamente all'approvazione del suddetto PUT si sono accentuate negli ultimi anni alcune problematiche correlate alla circolazione stradale, con particolare riferimento al comparto "Cervia Mare" e "Centro", come per esempio la zona corrispondente all'attraversamento pedonale della zona Porta Mare, peraltro già emerse nel PUT;
- le stesse esigenze di miglioramento complessivo delle condizioni di sicurezza e scorrevolezza del traffico si sono evidenziate anche nell'ambito di Milano Marittima, in particolare durante il periodo estivo;
- al fine della risoluzione delle stesse il servizio viabilità e manutenzione infrastrutture con il contributo dell'unità 50+ luoghi da rigenerare, ha predisposto una proposta progettuale tesa a migliorare i percorsi viabili all'interno della città, attraverso la rivisitazione degli attuali sensi di marcia, l'eliminazione di semafori e la creazione di nuovi percorsi ciclo-pedonali in connessione a quelli attualmente esistenti e una serie di ulteriori azioni tali da garantire più elevate condizioni di sicurezza e flussi veicolari più scorrevoli;
- il servizio Viabilità, al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;

**Vista** la Delibera di G.C. n. 67 del 10.04.2017 con la quale si approvava il progetto **"Nuova regolamentazione della viabilità Cervia mare – Milano Marittima"**;

**Considerato che:**

- al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, il servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione successive, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;
- con Ordinanza n. 108 del 11.04.2017 sono state istituite le regolamentazioni relative alla **fase 1** sulle vie Dei Mille, Saffi, Capua, Della Stazione, Caduti per la Libertà, Palermo e Piazza 25 Aprile;

- con Ordinanza n. 173 del 22.05.2017 sono state istituite le regolamentazioni relative alla **fase 2** sulle vie Dei Mille, Saffi, Capua, Piazza 25 Aprile, Caduti per la Libertà, Palermo, Della Stazione, Circonvallazione Sacchetti, Bertoni, Ospedale, Piazzale della Resistenza, Parini, Oriani e si revocava la precedente Ordinanza su richiamata;

#### **Accertato che:**

- occorre procedere alla adozione delle nuove regolamentazioni previste dal progetto al fine di attuare la **fase 3**;
- a seguito delle prime settimane di sperimentazione, pur riscontrando in generale un esito positivo, in base a quanto emerso dai rilevamenti puntuali si è deciso di apportare alcune modifiche atte a migliorare i percorsi e la sicurezza della circolazione in alcuni punti del territorio ed in particolare sul tratto della Circonvallazione Sacchetti Nord compreso fra la Via Cavour e la Via Ospedale;
- i lavori necessari saranno eseguiti nell'ambito dell'appalto di "Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle relative pertinenze di competenza dell'Amministrazione Comunale;
- per cause legate alla morfologia delle strade oggetto di intervento ed alla conseguente modalità di attuazione, occorre che **la presente Ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolamentazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale prescritta**;

**Richiamata** l'Ordinanza n. 173 del 22.05.2017 che istituiva le regolamentazioni necessarie alla attivazione della Fase 1 ed a modifica della stessa;

**Richiamata** l'Ordinanza n.113 del 02.04.2015 di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia ed a parziale modifica della stessa;

#### **Visti :**

- la proposta presentata in data 13 Giugno 2017 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **REVOCA**

- tutto quanto precedentemente istituito sui tratti delle strade oggetto della presente;

#### **ORDINA**

- di istituire, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della segnaletica, *in funzione dell'avanzamento dei lavori progressivamente su singoli archi stradali*, le seguenti regolamentazioni permanenti:

*Sul tratto del **Viale Vittorio Veneto** compreso fra la Via Oberdan e la Via Filzi:*

**Doppio Senso di circolazione;**

**Divieto di sosta 0-24 sul lato Est;**

**Sosta consentita a pagamento** entro i limiti segnati **sul lato Nord;**

**Sosta consentita ai motocicli** entro i limiti segnati **sul lato Nord;**

**Direzioni obbligatorie destra e sinistra** sulla intersezione con la Via Filzi per i veicoli provenienti da sud;

**Direzioni obbligatorie diritto e destra** sulla intersezione con la Via Oberdan per i veicoli provenienti da sud;

**Direzioni obbligatorie diritto e sinistra** sulla intersezione con la Via Oberdan per i veicoli provenienti da Nord;

**Sulla Via Circonvallazione Sacchetti Nord:**

**Senso unico di marcia con direzione da Est verso Ovest** ( dalla Via Evangelisti verso la Via Ospedale;

**Divieto di sosta 0-24 sul lato nord;**

**Sosta consentita con disco orario 30 minuti sul lato sud**, entro i limiti segnati;

**Dare La Precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla Via Circonvallazione Sacchetti Ovest;

**Direzioni obbligatorie diritto e destra** per i veicoli circolanti nella direzione da Est verso Ovest (dalla Via Evangelisti verso la Via Cavour), in corrispondenza della Via Cavour;

**Direzione obbligatoria diritto** per i veicoli circolanti nella direzione da Est verso Ovest (dalla Via Cavour verso la Via Ospedale), in corrispondenza della Via Circonvallazione Sacchetti Ovest;

**ORDINA INOLTRE**

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica** su ogni singolo arco stradale;

**DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura della ditta Moviter Strade Cervia, di Moretti Giancarlo & C. – S.n.c. con sede legale a Montaletto di Cervia (RA), in via del Lavoro n. 16 , titolare dell'appalto di "Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade comunali e delle relative pertinenze";

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

**COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*