



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 193 del 22/05/2017

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 173 del 22/05/2017**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PERMANENTE NUOVA  
REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' CERVIA MARE - MILANO MARITTIMA - FASE 2 A  
FAR TEMPO DALL'AVVENUTA REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- La C.C., con Atto n. 47 del 23.08.2007 ha approvato il Piano Generale del Traffico Urbano comunale (PGTU) che prevede, tra l'altro, la suddivisione delle strade comunali in: viabilità di scorrimento, di interquartiere e di quartiere;
- il PGTU, costituisce un primo livello di progettazione i cui contenuti devono essere sviluppati in successive fasi, quali: Piani Particolareggiati e Piani esecutivi, i cui approfondimenti possono essere realizzati anche con periodi di sperimentazione e monitoraggio;
- successivamente all'approvazione del suddetto PUT si sono accentuate negli ultimi anni alcune problematiche correlate alla circolazione stradale, con particolare riferimento al comparto "Cervia Mare" e "Centro", come per esempio la zona corrispondente all'attraversamento pedonale della zona Porta Mare, peraltro già emerse nel PUT;
- le stesse esigenze di miglioramento complessivo delle condizioni di sicurezza e scorrevolezza del traffico si sono evidenziate anche nell'ambito di Milano Marittima, in particolare durante il periodo estivo;
- al fine della risoluzione delle stesse il servizio viabilità e manutenzione infrastrutture con il contributo dell'unità 50+ luoghi da rigenerare, ha predisposto una proposta progettuale tesa a migliorare i percorsi viabili all'interno della città, attraverso la rivisitazione degli attuali sensi di marcia, l'eliminazione di semafori e la creazione di nuovi percorsi ciclo-pedonali in connessione a quelli attualmente esistenti e una serie di ulteriori azioni tali da garantire più elevate condizioni di sicurezza e flussi veicolari più scorrevoli;
- il servizio Viabilità, al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;

**Vista:**

- La Delibera di G.C. n. 67 del 10.04.2017 con la quale si approvava il progetto **"Nuova regolamentazione della viabilità Cervia mare – Milano Marittima"**;

**Considerato che:**

- al fine di ovviare a problematiche di disagio per l'utenza, il servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture ha proceduto nella elaborazione progettuale degli interventi definendo una cronologia per fasi di attuazione successive, scelte in base alle buone norme di applicazione della regolamentazione della circolazione stradale;

- Con Ordinanza n. 108 del 11.04.2017 sono state istituite le regolamentazioni relative alla **fase 1** sulle vie Dei Mille, Saffi, Capua, Della Stazione, Caduti per la Libertà, Palermo e Piazza 25 Aprile;
- Tale fase prevedeva una disciplina della circolazione stradale mirata che a seguito della attivazione della **fase 2** dovrà essere in parte modificata;
- Occorre pertanto procedere alla adozione delle nuove regolamentazioni previste dal progetto al fine di attuare la **fase 2** ed alla modifica delle regolamentazioni precedentemente adottate con la **fase 1**;
- I lavori necessari saranno eseguiti nell'ambito dell'appalto di "Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle relative pertinenze di competenza dell'Amministrazione Comunale;
- Per cause legate alla morfologia delle strade oggetto di intervento ed alla conseguente modalità di attuazione, occorre che **la presente Ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolamentazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica stradale prescritta**;

**Richiamata** l'Ordinanza n. 108 del 11.04.2017 che istituiva le regolamentazioni necessarie alla attivazione della Fase 1 ed a revoca della stessa;

**Richiamata** l'Ordinanza n.113 del 02.04.2015 di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia ed a parziale modifica della stessa;

#### **Visti:**

- la proposta presentata in data 21 Maggio 2017 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **REVOCA**

- tutto quanto precedentemente istituito sui tratti delle strade oggetto della presente;

#### **ORDINA**

- di istituire, a far tempo dalla avvenuta realizzazione dei lavori e della segnaletica, *in funzione dell'avanzamento dei lavori progressivamente su singoli archi stradali*, le seguenti regolamentazioni permanenti:

*Sul tratto del **Viale Dei Mille** compreso fra la Circonvallazione Sacchetti e il Borgo Saffi:*

**Senso unico di circolazione** con direzione di marcia da Est verso Ovest (dalla Via Circonvallazione Sacchetti verso il Borgo Saffi);

**Corsia Preferenziale** ad uso esclusivo di **BUS, TAXI, MEZZI DI SOCCORSO E DELLE FORZE DELL'ORDINE**, regolamentata a **senso unico di marcia** con direzione da Ovest verso Est (dal Borgo Saffi verso la Circonvallazione Sacchetti)

**Dare La Precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla Via 25 Aprile;

**Sosta consentita a pagamento** entro i limiti segnati **sul lato Nord**;

*Sul **Borgo Saffi**:*

**Senso unico di circolazione** con direzione di marcia da Nord verso Sud (dal Viale Dei Mille verso la Via Caduti per la Libertà);

**Pista Ciclo pedonale** sul lato Est;

**Dare La Precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla Via Caduti per la Libertà;

**Divieto di fermata** su ambo i lati;

*Sulla **Via Capua**:*

**Senso unico di circolazione** con direzione di marcia da Sud verso Nord (dalla Via Villafranca verso la Piazza 25 Aprile);  
**Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Piazza 25 Aprile;  
**Direzione obbligatoria diritto** sulla intersezione con la Piazza 25 Aprile;  
**Sosta consentita** su ambo i lati;  
**Sosta riservata al carico e scarico delle merci**, sul lato Ovest in prossimità dei civici numeri 12 e 14;

**Sulla Piazza 25 Aprile:**

**Senso unico di circolazione:**

- con direzione di marcia da Ovest verso Est (dalla Via Caduti per la Libertà verso la Via Capua) nel tratto compreso fra la Via Caduti per la Libertà e la Via Capua;
- con direzione di marcia da Sud verso Nord (dalla Via Capua verso il Viale Dei Mille) nel tratto compreso fra la Via Capua e il Viale Dei Mille;

**Divieto di sosta 0-24 su ambo i lati;**

**Sulla Via Caduti per la Libertà:**

**Direzione Obbligatoria a Destra** sulla intersezione con la Piazza 25 Aprile per i veicoli provenienti nella direzione da Sud verso Nord;

**Sulla Via Palermo:**

**Dare La Precedenza**, a favore dei veicoli circolanti sulla Via Capua;

**Direzione Obbligatoria a Destra** sulla intersezione con la Via Capua;

**Sul Viale Della Stazione:**

**Doppio senso di marcia;**

**Dare La Precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla Via Circonvallazione Sacchetti;

**Divieto di sosta 0-24 su ambo i lati;**

**Sosta Consentita** sugli spazi appositamente realizzati sul lato nord del tratto compreso fra la Circonvallazione Sacchetti e il Piazzale della Stazione;

**Area di manovra** sullo spazio appositamente realizzato sul lato Sud in corrispondenza della intersezione con la Via Circonvallazione Sacchetti;

**Divieto di transito ai mezzi superiori ai 35 q.li, nella direzione da Est verso Ovest** (dal Viale Dei Mille verso la Circonvallazione Sacchetti), con la sola eccezione per il carico e scarico delle merci;

**Direzione Obbligatoria a Destra**, sulla intersezione con il Borgo Saffi, per i veicoli circolanti nella direzione di marcia da Ovest verso Est, con la sola eccezione per bus, taxi, mezzi di soccorso e delle forze dell'ordine, che potranno transitare sulla corsia preferenziale posta sul Viale Dei Mille;

**Senso unico alternato** su di un tratto di circa ml. 50 compreso fra la Via Circonvallazione Sacchetti ed il civ. n. 26, con **dare la precedenza per i veicoli circolanti nella direzione da Ovest verso Est a favore mezzi del trasporto pubblico in manovra di svolta dalla Circonvallazione Sacchetti verso Ovest in direzione della Stazione RFI;**

**Sulla Via Circonvallazione Sacchetti Ovest:**

**Doppio senso di marcia** nel tratto compreso fra il Viale Della Stazione e il Civ. n. 46;

**Senso unico di marcia con direzione da Sud verso Nord** (dal Civ. n. 46 verso la Via Ospedale);

**Divieto di sosta 0-24 su ambo i lati;**

**Sosta consentita al carico e scarico delle attrezzature di scena**, sullo stallo dedicato posto in corrispondenza del Teatro Comunale.

**Direzione obbligatoria diritto** in corrispondenza degli accessi al Piazzale della Resistenza, per i veicoli circolanti nella direzione da Sud verso Nord (dal Viale Della Stazione verso la Via Ospedale);

**Sulla Via Circonvallazione Sacchetti Nord:**

**Senso unico di marcia con direzione da Est verso Ovest** ( dalla Via Evangelisti verso la Via Cavour) nel tratto compreso fra la Via Evangelisti e la Via Cavour;

**Senso unico di marcia con direzione da Ovest verso Est** ( dalla Via Ospedale verso la Via Cavour) nel tratto compreso fra la Via Ospedale e la Via Cavour;

**Divieto di sosta 0-24 sul lato nord;**

**Sosta consentita con disco orario 30 minuti sul lato sud**, entro i limiti segnati;  
**Direzione obbligatoria a destra** per i veicoli circolanti nella direzione da Est verso Ovest (dalla Via Ospedale verso la Via Cavour), in corrispondenza della Via Cavour;  
**Direzione obbligatoria a sinistra** per i veicoli circolanti nella direzione da Ovest verso Est (dalla Via Ospedale verso la Via Cavour), in corrispondenza della Via Cavour;  
**Divieto di transito ai mezzi superiori ai 35 q.li**, con la sola eccezione per il carico e scarico delle merci sul tratto compreso fra la Via Ospedale e la Via Cavour;

**Sulla Via Circonvallazione Sacchetti Est:**

**Senso unico di marcia con direzione da Sud verso Nord** ( dal Viale dei Mille verso la Via Evangelisti);  
**Divieto di sosta 0-24 sul lato est nel tratto compreso fra il Viale Dei Mille e il civ. n. 148;**  
**Sosta consentita a pagamento** entro i limiti segnati;  
**Divieto di transito** sul tratto compreso fra la Via Bertoni e la Via Evangelisti, **esclusivamente nei giorni e negli orari in cui la Via Bertoni e la Piazza A. Costa sono aperti al traffico veicolare.** E' fatta eccezione a: cicli, mezzi con massa complessiva superiore ai 35 q.li, bus, taxi, mezzi di soccorso, mezzi delle Forze dell'Ordine e autorizzati;  
**Dare La Precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla Via Evangelisti;

**Sulla Via Bertoni:**

**Dare La Precedenza** a favore dei veicoli circolanti sulla Piazza A Costa;

**Sulla Via Ospedale:**

**Senso unico di marcia con direzione da Est verso Ovest** sul tratto compreso fra la Via Circonvallazione Sacchetti e l'accesso al Piazzale della Resistenza;  
**Doppio senso di marcia** sul tratto compreso fra l'accesso al Piazzale della Resistenza e la Rotonda dell'Ospedale;  
**Divieto di fermata su ambo i lati;**  
**Sosta consentita con disco orario 30 minuti** sugli stalli appositamente realizzati sul lato Nord, in corrispondenza dell'ex magazzino del sale;

**Sul Piazzale della Resistenza:**

**Senso unico di marcia con direzione da Ovest verso Est** sulla corsia di marcia di collegamento fra la Via Ospedale e la Via Circonvallazione Sacchetti;  
**Divieto di sosta 0-24 su ambo i lati** sulla corsia di marcia di collegamento fra la Via Ospedale e la Via Circonvallazione Sacchetti;  
**Doppio senso di marcia** sull'accesso al Parcheggio posto a Sud Est del Piazzale, di collegamento con la Circonvallazione Sacchetti;  
**Dare la Precedenza** in uscita dal parcheggio a favore dei veicoli circolanti sulla Circonvallazione Sacchetti;  
**Dare la precedenza** in uscita dal parcheggio a favore dei veicoli circolanti sulla corsia di marcia di collegamento fra la Via Ospedale e la Via Circonvallazione Sacchetti;  
**Obbligo di svolta a destra** in uscita dal parcheggio a favore dei veicoli circolanti sulla corsia di marcia di collegamento fra la Via Ospedale e la Via Circonvallazione Sacchetti;  
**Fermata Bus**, sugli spazi appositamente realizzati;  
**Fermata Taxi**, sugli spazi appositamente realizzati;

**Sulla Via Parini:**

**Percorso ciclo-pedonale sul lato sud;**

**Sul Viale Oriani, nel tratto compreso fra la Via Parini e il Viale Due Giugno:**

**Percorso ciclo-pedonale sul lato sud;**

**ORDINA INOLTRE**

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea** su ogni singolo arco stradale;

**DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti

segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura della ditta Moviter Strade Cervia, di Moretti Giancarlo & C. – S.n.c. con sede legale a Montaletto di Cervia (RA), in via del Lavoro n. 16 , titolare dell'appalto di "Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade comunali e delle relative pertinenze";

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

#### COMUNICA

**che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;**

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*