



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 580 del 20/11/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 495 del 20/11/2020**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DI  
RIFACIMENTO FOGNATURA VIALE MILAZZO - INTEGRAZIONE ORD N. 483 DEL 10/11/2020**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta **GIOVANE STRADA SRL**, con sede legale a Forlì (FC), in Via della Croce n.8, PG 57274 del 10/11/2020, con la quale, in qualità di impresa esecutrice per manomissione di un tratto di **VIALE MILAZZO, CERVIA (RA), fra via Monterotondo e rotonda Grazia Deledda**, per eseguire lavori di fognatura, e occupazione area di m 15,00 x 5,00 su **Lungomare Grazia Deledda** per installazione e deposito materiali di cantiere.

**Vista** la richiesta di emissione di ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale inoltrata dalla Ditta Giovane Strada s.r.l., incaricata per l'esecuzione dei lavori da parte di Hera spa, che prevede l'adozione di alcune regolamentazioni temporanee sul viale Milazzo nell'area compresa fra via Monterotondo e rotonda Grazia Deledda;

**Sentito**, in data 10/11/2020, il tecnico referente della ditta incaricata, il programma dei lavori prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso fra il giorno di pubblicazione della presente e il giorno 23/12/2020 (e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori);

**Vista** l'Ordinanza n.483 del 10.11.2020 con la quale si istituivano le regolamentazioni temporanee di disciplina della circolazione stradale necessarie per la realizzazione dei lavori in sicurezza;

**Considerato** che, nell'ambito dei lavori di rifacimento dell'impianto fognario sul Viale Milazzo, gli scavi e le verifiche effettuate "a cielo aperto" hanno mostrato una situazione particolare delle condotte esistenti, imprevista ed imprevedibile, che costringe gli operatori a modificare il tracciato di posa. Nonostante il programma dei lavori prevedesse la possibilità di transito per i veicoli, anche nella modalità di senso unico alternato, in questo caso, al fine di garantire la sicurezza necessaria alla circolazione dei veicoli ed al cantiere stesso, occorre adottare la **chiusura al transito di tutti i veicoli nel tratto compreso fra il Viale Volturmo e il Viale Italia**;

**Visti :**

- la proposta presentata in data 20 Novembre 2020 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

**di integrare l'ordinanza n. 483 del 10.11.2020 con le seguenti regolamentazioni:**

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla

esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;

- **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate ma che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
- **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI SOLA CORSIA**;
- **STRETTOIA ASIMMETRICA**;
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

***In caso di adozione del Divieto di transito il traffico veicolare verrà deviato sulle Vie Pinarella, De Amicis, Lungomare Deledda;***

*Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;*

***L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore) con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione alla sosta;***

***Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.***

#### **ORDINA INOLTRE**

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza**, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **CONFERMA**

- **Le disposizioni di cui all'Ordinanza n. 483 del 10.11.2020;**

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*