



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 523 del 09/10/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 450 del 12/10/2020**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI “RIPIANTAGIONI E POTATURE ALBERI ZONA URBANA MILANO MARITTIMA A SEGUITO TROMBA D'ARIA DEL 10.07.2019”**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza pervenuta via Email in data 08/10/2020, con la quale il Dr. Agr. Tricoli Emilio, nella qualità di Istruttore Direttivo del Servizio Verde e Pinete comunica che con Determina Dir. n. 1205 del 07.10.2020 sono stati affidati i lavori in oggetto alla Ditta Deltambiente Soc. Coop Agr. con sede in Via Della Lirica 43 a Ravenna e richiede l'adozione di una regolamentazione temporanea della circolazione stradale che consenta di effettuare i lavori i condizioni di sicurezza;

**Visto** il programma dei lavori che prevede alcuni interventi a partire dal giorno 15/10/2020 fino al giorno 28/02/2021 e comunque per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi sulle Vie **Due Giugno, Matteotti, I<sup>a</sup> Traversa, III<sup>a</sup> Traversa, IV<sup>a</sup> Traversa, V<sup>a</sup> Traversa, VII<sup>a</sup> Traversa, IX<sup>a</sup> Traversa, X<sup>a</sup> Traversa, Piazzale Napoli;**

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;

**Ritenuto** necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Visti:**

- la proposta presentata in data 8 Ottobre 2020 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

di istituire a partire dal giorno **15/10/2020** e fino al giorno **28/02/2021**, dalle ore **07:00** alle ore **19:00**, esclusivamente nei giorni lavorativi, **sulle Vie Due Giugno, Matteotti, I<sup>a</sup> Traversa, III<sup>a</sup> Traversa, IV<sup>a</sup> Traversa, V<sup>a</sup> Traversa, VII<sup>a</sup> Traversa, IX<sup>a</sup> Traversa, X<sup>a</sup> Traversa, Piazzale Napoli**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

**DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale delle carreggiate;

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati e su tutte aree in cui è consentita** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

**SENSO UNICO ALTERNATO**, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ' 50-40-30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

#### **ORDINA INOLTRE**

che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell'avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli tratti stradali;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE CHE**

- a. **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art. 5 comma 3 e art. 21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- c. **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- d. **in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso

ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*