



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 612 del 15/12/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 525 del 15/12/2020**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI AMMODERNAMENTO  
PORTE VINCIANE "POSA PANCONI SUL PORTO CANALE DI CERVIA"**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la nota pervenuta via Email in data 15.12.2020 con la quale, l'Unità Protezione Civile, comunica la necessità di dover effettuare la rimozione dei panconi utilizzati per la chiusura fissa del porto canale di Cervia, trasmette la richiesta pervenuta dalla Ditta esecutrice dei lavori con Prot. n. 64590 del 15.12.2020 e contestualmente comunica che:

- la Ditta esecutrice dei lavori è la LASA F.lli NATA s.r.l. di Cantarana di Cona (VE), con sede in Via Valletta n. 1/b, in forza della D.D. di approvazione affidamento n.1457 del 18.11.2020;
- il programma dei lavori prevede la realizzazione dei lavori nel tempo di tre giornate lavorative nel periodo compreso fra il giorno 21.12.2020 e il giorno 23.12.2020, per il solo tempo strettamente necessario alla realizzazione dei lavori;
- le strade interessate dall'intervento sono: Via Delle Paratoie, Ponte San Michele (o delle Paratoie), Via Bonaldo, Via N. Sauro, Via Parini;
- sulla Via Parini verrà posizionata una gru per la movimentazione dei panconi e pertanto su di essa e per tutta la durata dei lavori dovrà essere adottato il divieto di transito e di sosta, con la sola eccezione per i mezzi addetti al cantiere dalle 07,00 alle ore 19,00 e dei residenti (solo transito) dalle 19,00 alle 07,00 del giorno successivo. Entrambe le categorie di veicoli dovranno transitare sulla Via Parini entrando dalla intersezione con il Viale Oriani in retromarcia;
- sulle restanti strade interessate dai lavori è prevista l'adozione del divieto di sosta per l'intero periodo dei lavori e del divieto di transito esclusivamente nei momenti in cui le modalità di lavorazione comporteranno un decadimento dei presupposti per la sicurezza della circolazione, tali da giustificare la interdizione al traffico;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;
- le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;
- **nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità,

solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** pertanto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 15 Dicembre 2020;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di istituire, dal giorno **21.12.2020** al giorno **23.12.2020**, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni:

- Sulla **Via Parini**:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

***E' fatta eccezione ai mezzi addetti al cantiere;***

***E' fatta altresì eccezione al solo divieto di transito ai veicoli dei residenti, dimoranti e titolari di attività commerciali esclusivamente dalle ore 19,00 alle ore 07,00 del giorno successivo;***

***Tutti i veicoli ammessi alla circolazione potranno transitare negli orari sopra elencati entrando dalla intersezione con il Viale Oriani in retromarcia;***

- Sulla **Via Delle Paratoie, Ponte San Michele (o delle Paratoie), Via Bonaldo, Via N. Sauro**:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;

DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura, per tecniche di lavorazione o per motivi di sicurezza, esigono la occupazione totale o parziale della carreggiata;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

***E' fatta eccezione ai mezzi addetti al cantiere;***

#### **ORDINA INOLTRE**

- che il traffico veicolare venga deviato, sulle Vie Oriani, Volturno e Piazza A. Costa;

- che il transito dei pedoni sia consentito sul solo lato non interessato dai lavori ed esclusivamente nei momenti in cui non si ravvisino particolari pericoli;
- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE CHE**

**la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

**la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

**i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

#### **COMUNICA**

che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*