



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 48 del 02/02/2021

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 44 del 02/02/2021**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DITTA LASA DI  
SOSTITUZIONE E AMMODERNAMENTO PORTA VINCIANA**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza Prot. n. 5828 del 29.01.2021 con la quale la Ditta LASA F.lli NATA s.r.l. di Cantarana di Cona (VE), con sede in Via Valletta n. 1/b, in forza della D.D. di approvazione affidamento n.1457 del 18.11.2020, comunica che al fine di procedere con i lavori in oggetto, si rende necessario dover effettuare alcune lavorazioni che prevedono l'ingombro di parte della carreggiata stradale delle vie Parini e Nazario Sauro;

contestualmente comunica che:

- il programma dei lavori prevede alcune attività di cantiere che necessitano l'occupazione momentanea di parte della sede stradale (posizionamento motopompe, movimentazione attrezzatura, ecc..);
- nel periodo compreso fra la data della presente e il giorno 14.06.2021, per il solo tempo strettamente necessario alla realizzazione dei lavori ed al fine di mantenere i presupposti necessari per la sicurezza della circolazione stradale nonché degli addetti alle lavorazioni, potrebbe verificarsi la possibilità di dover procedere con la adozione di alcune regolamentazioni temporanee della circolazione stradale quali il restringimento della carreggiata, il divieto di sosta con rimozione forzata, il divieto di transito;
- le strade interessate dall'intervento sono Via N. Sauro e Via Parini:

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;
- le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;
- **nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** pertanto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n.

190;

- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 2 febbraio 2021;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di istituire, **dalla data della presente fino al giorno 14.02.2021**, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni:
  - Sulle **Vie G. Parini e N. Sauro**:  
DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;  
RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE;  
LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;  
DIVIETO DI TRANSITO a tutte o solo alcune categorie di traffico, esclusivamente nel momento in cui si verificano situazioni imprevedute o imprevedibili che facciano decadere i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

***E' fatta eccezione ai mezzi addetti al cantiere;***

#### **ORDINA INOLTRE**

- Che, nel caso venga adottato il divieto di transito, il traffico veicolare venga deviato sulle Vie Oriani, Volturno e Piazza A. Costa;
- che il transito dei pedoni sia consentito sul solo lato non interessato dai lavori ed esclusivamente nei momenti in cui non si ravvisino particolari pericoli;
- che **nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere**, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE CHE**

- **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- **la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- **L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, **mercati**, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta. Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*