



COMUNE  
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 82 del 15/03/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 77 del 15/03/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI  
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE  
– VIALE LUIGI CADORNA 14**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data **16/02/2022** Prot. Gen. n. **10401**, da PERRI GIANDOMENICO, nato a Rogliano (CS) il 17/03/1984, C.F. PRRGDM84C17H490V, in qualità di amministratore delegato della ditta **TAGLIAVINI SRL**, con sede legale in Bologna (BO) in via Stradelli Guelfi 41, P.IVA 03416460370, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **viale Luigi Cadorna 14, Cervia (RA)** per occupazione di suolo pubblico per posizionamento di autogru;

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **14/03/2022 prot. Gen. 16565**;

**Visto** il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare **m 12,00 x 9,00** su sede stradale, per complessivi **mq. 108,00**, in **viale Luigi Cadorna 14, Cervia (RA)**, dalle ore 7:00 alle ore 19:00 del 21/03/2022, per totali 12 ore consecutive, e la necessità di chiudere al traffico il tratto di viale Luigi Cadorna in corrispondenza dei lavori, compreso tra Rotonda Cadorna e il Lungomare di Milano Marittima, dalle ore 7:00 alle ore 19:00 del 21/03/2022;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **viale Luigi Cadorna** area classificata dal PUT come "Comparto Unitario di Intervento – Zona 30" a doppio senso di marcia;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di VIALE LUIGI CADORNA in corrispondenza del civico 14, per m 12,00 x 9,00 per complessivi mq. 108,00 di occupazione di suolo pubblico, dalle ore 7:00 alle ore 19:00 del 21/03/2022;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**su viale Luigi Cadorna 14, nel tratto compreso tra la Rotonda Cadorna e il lungomare di Milano Marittima**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti:**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 110 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:00 alle ore 19:00 del 21/03/2022:**

**su viale Luigi Cadorna 14, nel tratto compreso tra la Rotonda Cadorna e il lungomare di Milano Marittima**, in corrispondenza dei lavori:

**SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati della carreggiata stradale;

**DIVIETO DI TRANSITO**, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

**- che il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.; tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;**

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

**DISPONE**

a) **Che qualora l'intervento fosse rinviato per motivi dovuti al maltempo**, si ritengono

automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del 21/03/2022 con condizioni meteorologiche favorevoli;

- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*