



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 22 del 24/01/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 21 del 24/01/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIA DELLE GENZIANE, VIA MACCANETTO, VIA DELLE PRIMULE**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 30/11/2021 con PG 74528 da **GIOVANNINI CATERINA**, nata a Lugo (RA) il 27/07/1969, C.F. GVNCRN69L67E730Z, in qualità di legale rappresentante della ditta **IBIX CANTIERI SRL**, con sede legale in Lugo (RA) in via dell'Industria 43, P.IVA 02668570399, relativa all'occupazione di suolo pubblico in VIA DELLE GENZIANE-VIA MACCANETTO-VIA DELLE PRIMULE, CERVIA (RA) per il posizionamento di cestello per manutenzione delle facciate;

Vista l'autorizzazione all'occupazione temporanea di suolo pubblico, rilasciata in data **24/01/2022** **Prot. Gen. 4610**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico di VIA DELLE GENZIANE-VIA MACCANETTO-VIA DELLE PRIMULE su sede stradale pari a **m 5,00 x 3,00** per un'area complessiva di **mq 15,00**, dalla **data di pubblicazione della presente** fino alle **ore 19:00 del 28/02/2022**;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche dell'area interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **VIA DELLE GENZIANE, VIA MACCANETTO, VIA DELLE PRIMULE** classificata nel PUT come strade locali;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per il posizionamento di cestello per manutenzione delle facciate si dovranno occupare su VIA DELLE GENZIANE-VIA MACCANETTO-VIA DELLE PRIMULE su sede stradale pari a **m 5,00 x 3,00** per un'area complessiva di **mq 15,00**. Il cestello si sposterà per effettuare le lavorazioni lungo le tre facciate in maniera progressiva. Il suolo pubblico occupato effettivo sarà sempre di mq 15,00;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea:

in VIA DELLE GENZIANE, VIA MACCANETTO, VIA DELLE PRIMULE, in corrispondenza dei lavori, **dalla data di pubblicazione della presente fino alle ore 19:00 del 28/02/2022**, la seguente regolamentazione:

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati per per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;

SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate