



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL
TERRITORIO**

Proposta n. 576 del 16/11/2023

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 491 del 16/11/2023

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
VIALE DUE GIUGNO, VIA BOITO, VIALE VITTORIO VENETO, VIA CILEA, VIA CHIAPPINI, VIA
DEL BRAMANTE, VIALE ORIANI, VIA DELLE PARATOIE, VIA BONALDO, PIAZZA A. COSTA,
VIA CAVOUR, CORSO MAZZINI, VIA CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI,
VIA CATULLO, VIA TITO LIVIO**

Rif. Bollo ID n. 01230067664848 del 25/10/23

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **IEME SRL**, con sede legale a Cesena (FC) CAP 47522 in via Tortona n.137, P.IVA 02381950407, P.G. 74439 del 14/11/2023, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei ripristini asfalto per le manomissioni rilasciate ad E-DISTRIBUZIONE anni 2021-2022, in accordo col Comune di Cervia, di un tratto di **VIALE DUE GIUGNO, VIA BOITO, VIALE VITTORIO VENETO, VIA CILEA, VIA CHIAPPINI, VIA DEL BRAMANTE, VIALE ORIANI, VIA DELLE PARATOIE, VIA BONALDO, PIAZZA A. COSTA, VIA CAVOUR, CORSO MAZZINI, VIA CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI, VIA CATULLO, VIA TITO LIVIO, CERVIA (RA);**

Sentito il tecnico di riferimento, il programma dei lavori prevede la realizzazione degli interventi dal giorno **20/11/23** al giorno **22/12/23**, in **VIALE DUE GIUGNO, VIA BOITO, VIALE VITTORIO VENETO, VIA CILEA, VIA CHIAPPINI, VIA DEL BRAMANTE, VIALE ORIANI, VIA DELLE PARATOIE, VIA BONALDO, PIAZZA A. COSTA, VIA CAVOUR, CORSO MAZZINI, VIA CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI, VIA CATULLO, VIA TITO LIVIO, CERVIA (RA);**

Vista la necessità di **occupare un area corrispondente a circa n.10 stalli auto ad uso deposito e stazionamento mezzi di cantiere**, su area parcheggio in **Piazza A. Costa;**

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture - Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori di allacciamento previsti e autorizzati si rende necessario intervenire su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;
- in corrispondenza dei lavori non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei veicoli;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della

viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea dalle ore 07:00 **del giorno 20 Novembre 2023** alle ore 19:00 **del giorno 22 Dicembre 2023** su:

- **VIALE DUE GIUGNO, VIA BOITO, VIALE VITTORIO VENETO, VIA CILEA, VIA CHIAPPINI, VIA DEL BRAMANTE, VIALE ORIANI, VIA CATULLO, VIA TITO LIVIO, CERVIA (RA)**, ad esclusione dei giorni festivi e prefestivi;
- **VIA DELLE PARATOIE, VIA BONALDO, PIAZZA A. COSTA, VIA CAVOUR, VIA CIRCONVALLAZIONE SACCHETTI, CORSO MAZZINI, CERVIA (RA)**, ad esclusione dei giorni festivi, prefestivi e nelle giornate di svolgimento del mercato ambulante di Cervia;

per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori:

- 1) **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- 2) **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
- 3) **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
- 4) **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
- 5) **SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- 6) **STRETTOIA ASIMMETRICA;**
- 7) **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di

avvicinamento al cantiere;

E' fatta eccezione ai mezzi degli addetti ai lavori ed ai mezzi di soccorso e pronto intervento;

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento seguendo il seguente schema:

• **Strada a senso unico** : **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 4 – 6 - 7;**

• **Strada a doppio senso di marcia**: **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 – 5 – 6 - 7;**

• **Il Divieto di sosta (1)** potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;

• **Il Senso unico alternato (5)** dovrà prevedere il diritto di precedenza per i veicoli transitanti sulla corsia di marcia libera da occupazioni e lavori. Nel caso in cui la D.L. ne ravvisi la necessità, il senso unico alternato dovrà essere regolato da impianto semaforico temporaneo;

A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i **Divieti di transito (2 e 3)** dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche **considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;**

L'adozione del **divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione **al transito ed alla sosta;**

Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

ORDINA INOLTRE

- **nel periodo di validità dell'ordinanza**, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- a. **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.
- b. **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- c. **I segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica

permanente;

- d. **Le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- e. **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati.

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate