



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 473 del 05/09/2023

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 396 del 05/09/2023**

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI  
VIA DEI GLICINI, VIA DELLA MIMOSA, VIA MARTIRI FANTINI, VIA CARDANO, VIA TALETE,  
VIA PACINOTTI, VIA EULERO, VIA DEMOCRITO, VIA MACCANETTO**

Rif. Bollo ID n. 01210900032802 del 24/08/23

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta **IEME SRL**, con sede legale a Cesena (FC) CAP 47522 in via Tortona n.137, P.IVA 02381950407, PG 56055 del 29/08/23, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Gestione del Territorio PG 18871 del 16/03/23, per manomissione di un tratto di **VIA DEI GLICINI, VIA DELLA MIMOSA, VIA MARTIRI FANTINI, VIA CARDANO, VIA TALETE, VIA PACINOTTI, VIA EULERO, VIA DEMOCRITO, VIA MACCANETTO**, per eseguire lavori di costruzione linea elettrica attraverso scavi con tecnologia no-dig, a cielo aperto e buche giunto su sede stradale, richiede:

**per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori, su via dei Glicini, via della Mimosa, via Martiri Fantini, via Cardano, via Talete, via Pacinotti, via Eulero, via Democrito, Via Maccanetto:**

- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- restringimento della carreggiata;
- senso unico alternato;

**Visto** il programma dei lavori, e sentito il referente della ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento previsto in: Via dei Glicini e Via della Mimosa nel periodo dal giorno **11/09/23** al giorno **14/09/2023**; Via della Mimosa, Via Martiri Fantini, Via Cardano, Via Talete, Via Pacinotti, Via Eulero, Via Democrito, Via Maccanetto, nel periodo dal giorno **18/09/23** al giorno **13/11/2023**;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

- su VIA DEI GLICINI, regolamentata a senso unico di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 5,00 circa;
- su VIA DELLA MIMOSA, regolamentata a doppio senso di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 6,00 circa;
- su VIA MARTIRI FANTINI, regolamentata a doppio senso di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 7,00 circa;

- su VIA CARDANO, regolamentata a doppio senso di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 7,50 circa;
- su VIA TALETE, regolamentata a doppio senso di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 6,00 circa;
- su VIA PACINOTTI, regolamentata a doppio senso di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 6,00 circa;
- su VIA EULERO, regolamentata a doppio senso di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 5,50 circa;
- su VIA DEMOCRITO, regolamentata a doppio senso di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 6,00 circa;
- su VIA MACCANETTO, regolamentata a doppio senso di circolazione. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 7,50 circa.

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Progettazione e Manutenzione Infrastrutture-Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori di allacciamento previsti si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale con cantiere e mezzi d'opera;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico su parte della carreggiata non interessata dai lavori;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati per per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti

pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

## ORDINA

di istituire le seguenti regolamentazioni temporanee:

- dalle ore 7:30 alle ore 17:30, dal giorno **11 Settembre 2023** fino al giorno **14 Settembre 2023** in **VIA DEI GLICINI, VIA DELLA MIMOSA**;

per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori, su via dei Glicini e via della Mimosa:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati;

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- dalle ore 7:30 alle ore 17:30, dal giorno **18 Settembre 2023** fino al giorno **13 Novembre 2023** in **VIA DELLA MIMOSA, VIA MARTIRI FANTINI, VIA CARDANO, VIA TALETE, VIA PACINOTTI, VIA EULERO, VIA DEMOCRITO**;

per un tratto stradale, in corrispondenza dei lavori, su via della Mimosa, via Martiri Fantini, via Cardano, via Talete, via Pacinotti, via Eulero, via Democrito:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati;

**RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**;

**SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE**;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- dalle ore 7:30 del giorno **18 Settembre 2023** fino alle ore 17:30 del giorno **13 Novembre 2023**, su una porzione lato sud dell'area parcheggio di **VIA MACCANETTO, CERVIA (RA)**, in corrispondenza della struttura **POLISPORTIVA 2000**, per circa **m 20,00 x 10,00**, individuabile da apposita segnaletica:

- DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su tutta l'area;
- DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, ad eccezione dei mezzi addetti al cantiere e dei mezzi di soccorso e pronto intervento;
- LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

*L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta;*

*Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.*

## DISPONE

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48:

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di

Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

#### COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

