



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 525 del 23/11/2016

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 467 del 23/11/2016

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
VIALE ORIANI ANGOLO G. DI VITTORIO DAL 28/11/2016 AL 02/12/2016**

X:\ServizioLavoriPubblici\Viabilità\Ordinanze\Lavori\MANOMISSIONI\2016\SITE PG 76113 Fastweb No Dig Fibre Ottiche - via Oriani -
senso unico alternato e deviazione pedoni.doc

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla Ditta **MADA S.r.l.**, con sede in Via Ottavio Munerati n. 45/M, 45100 Rovigo, (RO), assunta al protocollo generale dell'amministrazione in data 17/11/2016 col n. 76113 con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio n. 74466 del 10/11/2016 rilasciata a FASTWEB SPA per manomissione di piani viabili, richiede una ordinanza di modifica della disciplina di circolazione stradale per eseguire interventi di realizzazione di nuove linee telefoniche in fibra ottica e posa pozzetti, con tecnologia NO-DIG, con posizionamento della macchina in corrispondenza del civico 14 e pozzetto di uscita all'incrocio con via G. Di Vittorio, sul tratto ciclo-pedonale.

Visto il programma dei lavori che prevede che gli interventi si svolgano a partire dal giorno **28/11/2016 fino al giorno 02/12/2016 per complessivi 5 giorni consecutivi (giovedì escluso), di cui 2 lavorativi**, e comunque per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture dalla quale si evince che :

- per la realizzazione dei lavori che si svolgeranno sulla sede stradale e sul marciapiede in asfalto, si rende necessario occupare le superfici con cantiere e mezzi d'opera;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico sulla semi-carreggiata non interessata dai lavori;
- su viale G. Di Vittorio in angolo con viale Oriani non è compatibile il transito ciclo-pedonale che dovrà pertanto essere deviato sulla ciclo-pedonale opposta

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

SENSO UNICO ALTERNATO;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto necessario, assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato

dalle normative vigenti;

Visti:

- il D.Lgs n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e ss.mm.ii.;
- l'art.107 del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;

ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea su **viale Oriani – angolo viale G. Di Vittorio**, dalle ore 7:30 del giorno **28 NOVEMBRE 2016** fino alle ore 24.00 del giorno **02 DICEMBRE 2016**, durata complessiva di giorni 5 (**giovedì escluso**), di cui 2 lavorativi;

SENSO UNICO ALTERNATO, con precedenza ai veicoli che percorrono la semicarreggiata non occupata dai lavori

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere

Su via G. Di Vittorio cicli e pedoni dovranno essere deviati sul percorso ciclo-pedonale opposto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali esistenti

DISPONE CHE

a. la Ditta esecutrice dei lavori provveda a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

b. i segnali siano scelti ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

c. in regime di senso unico alternato, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di m 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, con la presenza di movieri che garantiscano la fluidità dello scorrimento veicolare;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA