



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 309 del 06/06/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 263 del 06/06/2019**

OGGETTO:

**ORDINANZA TEMPORANEA DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE  
INTERDIZIONE AL TRANSITO DEI VEICOLI SULLA VIA NAZARIO SAURO NELLE ORE  
SERALI DELLA STAGIONE ESTIVA**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che :**

- La particolare vicinanza della Via Nazario Sauro al porto canale, la presenza di numerose attività commerciali, imbarcazioni e locali storici della marineria e la realizzazione di numerose iniziative turistiche, fanno sì che nelle serate estive si verifichi la presenza di forti flussi pedonali per i quali la conformazione della strada riserva spazi molto angusti e stretti;
- Proprio per questo gli scorsi anni l'Amministrazione Comunale di Cervia ha accolto favorevolmente la proposta delle Associazioni di Categoria di interdire al transito dei veicoli la parte della Via N. Sauro compresa fra la Via Bonaldo e il Viale Colombo, inoltrata al fine di salvaguardare la sicurezza dei pedoni nel periodo compreso fra i mesi di giugno e settembre;

**Considerato che:**

- A seguito della riuscita della regolamentazione adottata gli scorsi anni, la Giunta Comunale ha espresso la volontà di proseguire con la regolamentazione per l'anno in corso nel periodo compreso **fra il giorno 8 giugno e il giorno 15 settembre** con le medesime modalità degli scorsi anni;

**Accertato che :**

- Ai fini della viabilità, dall'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture si rileva che:
- La Via Nazario Sauro è una strada che si affaccia al porto canale, regolamentata a senso unico di marcia con direzione dal Viale Colombo alla Via Bonaldo;
- Al fine salvaguardare i presupposti per la sicurezza dei forti flussi pedonali presenti sulla strada, occorre procedere con la adozione del divieto di transito dalle ore 20,00 alle ore 24,00, fascia oraria in cui si verifica il maggiore afflusso di persone;
- Nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, nel PGTU del Comune di Cervia ed a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1

comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture del 6 Giugno 2019;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L-vo n. 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- Di istituire, dalle ore **20.00** alle ore **24.00** nel periodo compreso **fra il giorno 8 giugno 2019 e il giorno 15 settembre 2019**, esclusivamente nelle serate in cui non siano vigenti altre regolamentazioni temporanee adottate per consentire lo svolgimento di manifestazioni o eventi, le seguenti regolamentazioni:

- Sulla **via Nazario Sauro**, tratto compreso fra la Via Bonaldo e il Viale Colombo;  
Sul **Piazzale Aliprandi**;  
Sulla **Via M. Polo**, nel tratto compreso fra la via N. Sauro e la Via Gessi;  
Sulla **Via Gervasi**, nel tratto compreso fra la Via M. Goia e la Via N. Sauro:

#### **DIVIETO DI TRANSITO**

#### **L'accesso e la circolazione sono consentiti a:**

1. cicli;
2. ciclomotori a trazione elettrica;
3. residenti per raggiungere la propria abitazione all'interno delle zone interdette alla circolazione;
4. dimoranti per raggiungere gli alberghi o le dimore all'interno delle zone interdette alla circolazione stradale;
5. portatori di Handicap muniti di contrassegno speciale (art. 6 D.P.R. 384/88);
6. veicoli della Pubblica Amministrazione muniti di contrassegno;
7. autorizzati per motivi di emergenza ed eccezionalità da valutarsi dal Servizio Competente del Comune di Cervia in sede di istruttoria;
8. veicoli delle Forze dell'Ordine;
9. veicoli di soccorso e di pronto intervento;
10. veicoli appartenenti a Società o Ditte incaricate dal Comune di Cervia per la gestione dei servizi di pubblica utilità, esclusivamente per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni di emergenza;
11. taxi.

#### **ORDINA INOLTRE**

- Che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di Divieto di transito, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### **DISPONE**

Che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

Che il Comando di Polizia Municipale, qualora si verificano esigenze particolari legate alla salvaguardia della sicurezza della circolazione stradale possa istituire le regolamentazioni necessarie alla messa in sicurezza dei luoghi, inoltre, nel caso in cui si verificano particolari condizioni di affluenza turistica o condizioni meteorologiche avverse, tali per cui si ravvisi la necessità di anticipare o posticipare gli orari della regolamentazione, lo stesso Comando di Polizia Municipale, o chi incaricato da esso, potrà procedere al posizionamento o rimozione della cartellonistica;

Sia fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

## **COMUNICA**

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalita' previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*