



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE GESTIONE DEL  
TERRITORIO**

Proposta n. 24 del 13/01/2023

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 24 del 13/01/2023**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SULLA PIAZZA 25 APRILE ISTITUZIONE  
DELLA SOSTA CONSENTITA SU DI UN LATO CON DISCO ORARIO E CARICO SCARICO  
MERCÌ 30 MINUTI**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Visto** il programma dei lavori di riqualificazione del Viale Dei Mille, che prevede la realizzazione dell'intervento nel tratto compreso tra la Via Calatafimi e la Via Capua (Piazza 25 Aprile), dal giorno 16/01/2023 al giorno 15/05/2023;

**Considerato che**, le modalità con cui vengono realizzati i lavori prevedono l'occupazione totale della carreggiata stradale e pertanto alcune zone in cui la sosta è consentita verranno sottratte all'utilizzo dell'utenza;

**Considerato altresì che** la presenza di scuole dell'infanzia comporta la necessità di avvicinamento da parte degli accompagnatori dei bambini ed è pertanto contestuale la necessità di stalli per la sosta a rotazione nelle immediate vicinanze del plesso scolastico;

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- si individua, nelle immediate vicinanze del plesso scolastico, la Piazza 25 Aprile in quanto la larghezza della carreggiata di 8,00 ml, è in grado di consentire il transito contestualmente alla sosta dei veicoli su di un lato;
- La presenza di alcune attività commerciali nelle immediate vicinanze comporta la necessità di realizzare uno stallo a loro dedicato per il carico e lo scarico delle merci limitato nel tempo a 30 minuti per effettuare le operazioni;
- Al fine di ottenere una rotazione di vetture la sosta deve prevedere l'utilizzo del disco orario 30 minuti;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14,

commi 2 e 3;

**Visti :**

- la proposta presentata in data 13 Gennaio 2023 dal Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

di istituire, **sul lato est (mare) della Piazza 25 Aprile** (prolungamento della Via Capua verso il Viale Dei Mille) per un tratto di circa ml.30 posto verso sud a partire dal Viale Dei Mille, le seguenti regolamentazioni temporanee:

1. **Sosta consentita per carico e scarico delle merci – massimo 30 minuti** su di un tratto della lunghezza di ml.10 posto in prossimità del Viale Dei Mille;
2. **Sosta consentita con disco orario 30 minuti** sul restante tratto;

**DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali, scelti ed installati in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge;

**COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

LUIGI CIPRIANI / InfoCert S.p.A.

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*