



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 19 del 14/01/2020

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 20 del 15/01/2020**

**OGGETTO:**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SUL PONTE POSTO IN VIA STAZZONE IN  
CORRISPONDENZA DEL CANALE IMMISSARIO SALINE**

### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

#### **Premesso che:**

- allo scopo di definire esattamente lo stato di conservazione e manutenzione dei ponti presenti nel territorio comunale, e valutare a livello tecnico ed economico gli eventuali interventi di manutenzione straordinaria, di recupero e/o consolidamento, da attuare anche in base alle esigenze di carattere sismico, l'Amministrazione Comunale ha programmato l'esecuzione di verifiche specialistiche, quali ad esempio il rilievo dettagliato delle strutture, l'ispezione visiva primaria comprensiva di relazione di degrado e di ripristino tecnologico, l'esecuzione di eventuali prove di omogeneità, di indagini sui materiali, caratterizzazione dinamica, ecc.;
- a tal fine, i tecnici del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture hanno provveduto ad individuare un elenco di n° 52 ponti di competenza comunale aventi caratteristiche di rilevanza in merito alle dimensioni dell'infrastruttura, all'importanza e al volume di traffico delle strade interessate, all'età presunta dell'infrastruttura, su cui eseguire verifiche specialistiche;
- con atto D.D. n. 913/2019 è stato approvato ed affidato alla Società 4 EMME Service S.p.A. di Bolzano, il servizio di censimento, ispezione primaria e relazione sullo stato di manutenzione;
- tale servizio è stato in seguito integrato allo scopo di eseguire delle prove di carico al fine di verificare l'elasticità di alcune strutture in modo da definirne una portata limite;

#### **Rilevato che:**

- per il ponte in c.a. posto in via Stazzone, in corrispondenza del canale Immissario Saline, è stata evidenziata la presenza di degrado in alcuni elementi strutturali, conseguentemente è stata eseguita una specifica prova di carico con carichi crescenti mediante autocarri allo scopo di verificare l'elasticità del ponte e definire una portata limite di sicurezza;
- la Società 4 EMME Service S.p.A. ha prodotto specifico "Attestato di Transitabilità" del ponte, in cui si attesta la transitabilità dei mezzi previsti dal codice della strada fino al peso massimo di 30 kN per corsia e, per carichi superiori ai 30 kN fino al peso massimo di 60 kN, la possibilità di transitare a senso unico alternato;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- si ritiene opportuno procedere con la realizzazione degli adempimenti necessari e richiesti per la messa in sicurezza del tratto in parola adottando una regolamentazione specifica per la selezione delle categorie a cui consentire il transito sul ponte;

- in base ai contenuti dell'“Attestato di Transitabilità” del ponte in argomento, depositata agli atti del Servizio, si ritiene opportuno limitare la portata massima transitabile sul ponte ai mezzi di peso massimo pari a 60 kN (6,0 tonnellate circa) e contemporaneamente regolamentare la circolazione a senso unico alternato;
- si rende necessario posizionare adeguata segnaletica in grado di selezionare le categorie di veicoli cui è consentito il transito sul ponte;
- nel rispetto di quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 07/08/1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, co. 41 della Legge 06/11/2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165 art. 53, co. 14, come modificato dall'art. 1 co. 42, lettere h) ed i) della Legge 06/11/2012 n. 190;
- DPR 16/04/2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, co. 2, art. 6, co. 1 e 2, art. 7, co. 1, art. 13, co. 3, art. 14, co. 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 02 Gennaio 2020;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visti:**

- l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

- di istituire su **Via Stazzone**, limitatamente al tratto corrispondente alla struttura del ponte di attraversamento del canale immissario Saline, a far tempo dalla relata della avvenuta posa della segnaletica stradale e fino al ripristino delle normali condizioni di sicurezza per la circolazione, le seguenti regolamentazioni:

**DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI con massa a pieno carico superiore a 6,0 tonnellate SENSO UNICO ALTERNATO con precedenza per i veicoli in ingresso dal lato sud;**

#### **DISPONE**

che la presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture;

che è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

#### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*