



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 476 del 02/09/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 408 del 03/09/2019**

**OGGETTO:**

**ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SU N.2 PONTI POSTI IN VIA STAZZONE IN CORRISPONDENZA DEL CANALE IMMISSARIO DELLE SALINE E DELLO SCOLO MADONNA DEL PINO -**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- la Pineta Comunale di Cervia / Milano Marittima è attraversata dall'asse stradale di via Stazzone posto a collegamento con il Viale Di Vittorio a sud e con Via Jelenia Gora a nord;
- un ulteriore accesso all'area pinetale e collegamento con la Via Stazzone in direzione est è costituito dal viale Ravenna;
- mediante Ordinanza Dirigenziale n° 6850 del 09/03/2006, è stato istituito sul tratto della Via Stazzone compreso tra il civico n° 2 e la via Jelenia Gora il divieto di transito ad eccezione di:
  - pedoni;
  - biciclette;
  - cavalli;
  - mezzi del personale interno all'Amm.ne Comunale esclusivamente per motivi di servizio;
  - mezzi di Imprese, Associazioni o altro, incaricate dall'Amm.ne Comunale per motivi di servizio, lavoro o vigilanza, in possesso di specifica autorizzazione rilasciata dagli uffici competenti;
  - mezzi di proprietari di capanni da pesca autorizzati, in possesso di specifica autorizzazione rilasciata dagli uffici competenti;
  - mezzi dell'organizzazione di manifestazioni autorizzate, su canale, in possesso di specifica autorizzazione rilasciata dagli uffici competenti;
  - mezzi di soccorso, antincendio, pronto intervento e delle forze dell'ordine;

**Considerato che:**

- durante le attività di sopralluogo e di ispezione condotte dai tecnici del Servizio Viabilità presso i n° 2 ponti presenti in Via Stazzone:
    - Ponte di attraversamento del Canale Immissario delle Saline di Cervia;
    - Ponte di attraversamento dello Scolo Consorziale Madonna del Pino;
- è stato accertato, per entrambe le strutture, un elevato stato di ammaloramento nelle parti in cemento armato dell'intradosso, con diffusi e gravi ammaloramenti, numerosi ferri a vista e fessurazioni, tale da far propendere per dichiarare lo stato dei ponti come "critico";

- risulta perciò necessario procedere con la chiusura delle n° 2 strutture al traffico veicolare, permettendo soltanto il traffico ciclo pedonale, in attesa di successive attività di verifica ispettiva da eseguire nell'ambito dell'incarico specialistico conferito mediante D.D. n. 913/2019 alla Società 4 Emme Service S.p.A.;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- si ritiene opportuno procedere con la realizzazione degli adempimenti necessari per la messa in sicurezza dei n° 2 tratti in parola adottando una regolamentazione specifica per la selezione delle categorie a cui consentire il transito sulle n° 2 strutture;
- nel rispetto di quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre adottare il divieto di transito con la sola eccezione a pedoni e cicli, alla quale dovranno attenersi anche i mezzi per le future fasi di verifica e indagini sulla struttura;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 02 Settembre 2019;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visti :**

- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

di istituire, sul **Via Stazzone**, limitatamente al tratto corrispondente alle strutture dei n° 2 ponti di attraversamento del Canale immissario della Saline e dello Scolo Consorziale Madonna del Pino, a far tempo dalla relata della avvenuta posa della segnaletica stradale e fino al ripristino delle normali condizioni di sicurezza per la circolazione, le seguenti regolamentazioni:

- **DIVIETO DI TRANSITO**
- **E' fatta eccezione a Pedoni e Cicli**, al quale dovranno attenersi anche i mezzi per le future fasi di verifica e indagini sulla struttura;

### **DISPONE**

La presente Ordinanza sia portata a conoscenza del pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali conformemente a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione e traffico ed in base a quanto ordinato dalla presente, **a cura del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture**;

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

## **COMUNICA**

**che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalita' previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;**

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*