



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 445 del 25/08/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 395 del 25/08/2022

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE
– VIA CARDUCCI 13 –**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data **27/07/2022** Prot. Gen. n. **50872**, da **CUSUMANO SEBASTIANO**, nato a Menfi (AG) il 12/12/1959, C.F. CSMSST59T12F126Y, in qualità di legale rappresentante della ditta **ACMAR S.C.P.A.**, con sede legale in Ravenna (RA) in via G. Rossi 5, P.IVA 00070280391, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **via Carducci 13, Cervia (RA)** per occupazione di suolo pubblico per smontaggio di gru edile;

Vista l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data **25/08/2022**;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare **m 40,00 x 5,00** su sede stradale, per complessivi **mq. 200,00**, in **via Carducci 13, Cervia (RA)**, dalle ore 7:00 del 31/08/2022 alle ore 19:00 del 01/09/2022, per totali 2 giorni non consecutivi, e la necessità di chiudere al traffico il tratto di via Carducci in corrispondenza dei lavori, compreso tra Viale Milano e via Verdi dalle ore 7:00 del 31/08/2022 alle ore 19:00 del 01/09/2022;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Via Carducci** area classificata dal PUT come "Comparto Unitario di Intervento – Zona 30" a senso unico di marcia;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori edili si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di **VIA CARDUCCI** in corrispondenza del civico 13, per **m 40,00 x 5,00** per complessivi **mq. 200,00** di occupazione di suolo pubblico, dalle ore 7:00 del 31/08/2022 alle ore 19:00 del 01/09/2022;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- il posizionamento dei mezzi necessari alle attività, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

su via Carducci, nel tratto compreso tra viale Milano e via Verdi, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;

- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 110 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Sindacale n. 12 del 29.03.2022 e la successiva integrazione n. 35 del 24.08.2022 "Conferimento incarichi di sostituzione dei Dirigenti";

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea **dalle ore 7:00 del 31/08/2022 alle ore 19:00 del 01/09/2022:**

su via Carducci, nel tratto compreso tra viale Milano e via Verdi, in corrispondenza dei lavori:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI TRANSITO, ad eccezione:

- dei mezzi addetti al cantiere;
- dei mezzi di soccorso e pronto intervento;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- che il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti e/o perpendicolari ai tratti interessati dai lavori, di volta in volta individuate dalla D.L.; tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti e prevedendo la possibilità;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) **Che qualora l'intervento fosse rinviato per motivi dovuti al maltempo**, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del 01/09/2022 con condizioni meteorologiche favorevoli;
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

PER IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Ing. Daniele Capitani)

Segretario Generale

Margherita Campidelli / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate