



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 240 del 15/05/2019

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 215 del 15/05/2019

OGGETTO:

MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE DITTA FACCHINI E TRASPORTI NEL VIALE PALERMO 34 IL 24/05/2019

Rif. Bollo ID n. 01180370381359 del 11/04/2019

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 24/04/2019 con PG 25499 dal sig. **ANDREA PIAZZA**, in qualità di legale rappresentante della **SOCIETÀ COOPERATIVA FACCHINI E TRASPORTI**, con sede in via Meucci n.3, Forlì (FC), P.iva 00137530408, relativa all'occupazione di suolo pubblico in **VIALE PALERMO N.34**, per lo smontaggio di gru edile;

Considerata l'autorizzazione all'occupazione temporanea di suolo pubblico rilasciata il 09/05/2019 con PG 28789;

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico di **Viale Palermo n.34** sull'intera carreggiata stradale e marciapiede per un tratto di m 12,00 x 6,50, per complessivi mq 78,00, **dalle ore 08:00 alle ore 18:00 del 24/05/2019**;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta **Viale Palermo** classificata dal PUT come "*Comparto unitario di intervento – zona 30*" a doppio senso di marcia, ed è di larghezza pari a circa m 6,00;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la sosta dei mezzi necessari per i lavori edili si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di **VIALE PALERMO N.34**, su sede stradale e marciapiede per una lunghezza pari a m 12,00 e una larghezza pari a m 6,50, per complessivi mq 78,00 di occupazione di suolo pubblico, non consentendo il passaggio veicolare;
- in corrispondenza dell'occupazione non è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni e dei veicoli;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI TRANSITO ad eccezione dei mezzi addetti al cantiere;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti:

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 ss.mm.ii.;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea:

in VIALE PALERMO N.34 CERVIA (RA), in corrispondenza dei lavori, **dalle ore 08:00 alle ore 18:00 del 24/05/2019**, la seguente regolamentazione:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI TRANSITO ad eccezione dei mezzi addetti al cantiere;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

I residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) **Che qualora l'intervento fosse rinviato per motivi dovuti al maltempo**, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del 24/05/2019 con condizioni meteorologiche favorevoli;
- b) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- c) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- d) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate