



COMUNE
DI CERVIA

SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO

Proposta n. 576 del 24/09/2021

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 514 del 24/09/2021

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI
“MANUTENZIONE STRAORDINARIA PARATIE SPONDA SINISTRA IDRAULICA PORTO
CANALE DI CERVIA”**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista la nota pervenuta via Email in data 17.09.2021 con la quale, l'Unità Protezione Civile, comunica la necessità di dover effettuare i lavori in oggetto e contestualmente comunica che:

- La realizzazione delle opere è stata affidata al R.T.I. Adriatica Costruzioni Cervese Soc. Coop. - AR.CO. Lavori Soc. Coop. Cons., in forza della D.D. di affidamento n.1698/2020;
- Il programma prevede la realizzazione dei lavori, per il tempo strettamente necessario alla loro realizzazione, nel periodo compreso fra il giorno 27.09.2021 e il giorno 30.10.2021;
- Le strade interessate dall'intervento sono : Via Parini e Viale Oriani.

Vista l'istruttoria del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture, dalla quale si evince che:

- Le modalità di esecuzione dei lavori rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale.
- Le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano in modalità “Cantiere Mobile”, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori;
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che la presente ordinanza produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

Vista la proposta del Servizio Viabilità Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 23 Settembre 2021;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

Visto l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

- Di istituire nel periodo compreso fra il giorno **27.09.2021** e il giorno **30.10.2021** e comunque **per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori**, le seguenti regolamentazioni da applicarsi in modalità "**Cantiere Mobile**":

Sulla **Pista Ciclo Pedonale** posta sul lato sud delle Vie **Parini e Oriani**

DIVIETO DI TRANSITO;

PEDONI E CICLI SUL LATO OPPOSTO;

Sulle **Vie Parini e Oriani**, esclusivamente nei tratti affiancati dal Porto Canale;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA sui tratti di volta in volta occupati dal cantiere mobile;

RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA;

STRETTOIA ASIMMETRICA;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

ORDINA INOLTRE

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- la Ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;
- i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- in regime di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli, ponendo in essere gli

accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate