



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 284 del 31/05/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 250 del 31/05/2019**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER MANIFESTAZIONE  
DENOMINATA RUNNING IN MIMA**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la richiesta del 16.05.2019 pervenuta via E Mail, con la quale l'Unità Eventi del Comune di Cervia comunica la programmazione di una manifestazione denominata **"RUNNING IN MILANO MARITTIMA"** e contestualmente trasmette la documentazione agli atti della istruttoria dalla stessa Unità Eventi effettuata, per il seguito di competenza ed in particolare;

- istanze Prot. n. 27892 e 27893 del 07.05.2019, inoltrata dal Sig. Claudio Cimatti in qualità di Presidente della Associazione denominata Surfing Shop Sport Promotion A.S.D., inerente lo svolgimento della manifestazione in oggetto, da effettuarsi sul territorio del Comune di Cervia **nei giorni 8 e 9 giugno 2019**;
- programma della manifestazione dal quale si evince che per lo svolgimento della **parte stanziale** occorre impegnare il centro di Milano Marittima nei giorni **8 e 9 giugno 2019**, mentre per la **parte sportiva**, consistente in una gara podistica, occorre impegnare le strade Comunali : Viale Ravenna, Rot. 1° Maggio, Viale Forlì, Via Boito, Viale Due Giugno, Viale Oriani, Via Parini, Ponte delle Paratoie, Via Sauro, Via Di Vittorio, Via Stazzone, Via Gora, Viale Matteotti, Via Ascione, Rot. Zangheri, Via Galeno, Via Golgi, Via Rizzoli, Via Forlanini, nel giorno **9 giugno 2019**;
- richiesta di Ordinanza di disciplina temporanea della circolazione stradale;

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- Per gli eventi in programma, in base a quanto dettato dall'art. 9 D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada" occorre adottare gli opportuni provvedimenti atti a scindere i luoghi della manifestazione, comprendente una gara di podismo, dalla normale circolazione stradale, a salvaguardare e garantire la sicurezza di quest'ultima, mediante l'apposizione della prescritta segnaletica;
- Le strade vengono utilizzate in modo non coerente con il normale uso cui sono destinate e pertanto su di esse occorre adottare il divieto di circolazione per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della manifestazione;
- Lungo le strade interessate sono presenti accessi carrabili e strade secondarie;
- La chiusura del percorso comporta la deviazione del traffico su percorsi diversi;
- Si rende necessaria la chiusura di alcune aree in orari diversi, al fine di garantire la disponibilità dello spazio per consentire gli allestimenti delle strutture necessarie al mantenimento dei presupposti per la sicurezza della circolazione e per lo svolgimento della manifestazione, anche in funzione di possibili interventi di rimozione.
- **nel periodo di validità dell'ordinanza**, per cause legate a vuoti organizzativi o a maltempo, per i quali ci potrebbero essere momenti in cui non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea o l'applicazione della interdizione al transito ed alla sosta dei veicoli, occorre che **la stessa produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la**

**segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** che le modalità di effettuazione dell'iniziativa siano incompatibili con la regolamentazione esistente della circolazione, si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Vista** l'Ordinanza n.113 del 02.04.2015 di disciplina del Servizio di sosta a pagamento in alcune aree del territorio del Comune di Cervia, in cui sono comprese alcune strade interessate dalla manifestazione;

**Accertato** che la manifestazione dovrà ottenere le autorizzazioni di legge senza le quali la presente ordinanza è da ritenersi automaticamente revocata;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta presentata in data 30 Maggio 2019 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n.285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92;

#### **ORDINA**

- **di istituire**, dalle ore **14:00** del giorno **8 giugno 2019** alle ore **14:00** del giorno **9 giugno 2019** le seguenti regolamentazioni:

- Sul tratto del Viale Gramsci compreso fra la Via Rismondo e la Rotonda 1° Maggio

#### **DIVIETO DI TRANSITO**

- Sulla Rotonda 1° Maggio;
- Sul tratto del Viale Ravenna compreso fra il Viale Romagna e la Rotonda 1° Maggio;

#### **DIVIETO DI TRANSITO**

#### **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA**

- Sulle vie Matteotti, Ravenna, Milano, Bologna, Forlì, nei tratti compresi all'interno del Viale Romagna;

#### **DIVIETO DI TRANSITO**

**E' fatta eccezione sulle vie Ravenna, Milano, Bologna, Forlì, ai mezzi dei residenti o dimoranti, ai mezzi di soccorso, pronto intervento e utilizzati per il carico e scarico delle merci, ai quali è consentita la circolazione in regime di "doppio senso di marcia" con "senso unico alternato a precedenza per i veicoli circolanti nella direzione del Viale Romagna".**

- **di istituire** a Milano Marittima, dalle ore **7:00** alle ore **14:00** del giorno del giorno **9 giugno 2019**, **esclusivamente per il tempo strettamente necessario al passaggio della manifestazione podistica, alla preparazione dei luoghi ed al montaggio e smontaggio di tutte le strutture necessarie alla sicurezza della manifestazione**, le seguenti regolamentazioni:

- Sulle seguenti strade o tratti di esse:
  - Viale Forlì, tratto compreso fra il Viale Romagna e l'Arenile demaniale;
  - Via Boito;
  - Viale 2 Giugno, tratto compreso fra la Via Boito e il Viale Oriani;

- Viale Oriani, tratto compreso fra il Viale Due Giugno e la Via Parini;
- Via Parini;
- Ponte delle Paratoie;
- Via Sauro, tratto compreso fra la Via Bonaldo e la Via Cavour;
- Via Di Vittorio, tratto compreso fra la Via Cavour e la Via Stazzone;
- Via Stazzone;
- Via Gora;
- Viale Matteotti, tratto compreso fra la Via Gora e il Viale Romagna;
- Via Ascione, tratto compreso fra la Via Gora e la Rotonda Zangheri;
- Via Galeno;
- Via Golgi;
- Via Rizzoli;
- Via Forlanini;

#### **SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE;**

- **Sulla corsia est** del tratto della **Via G. Di Vittorio** compreso fra il Ponte Cavour e il Viale Milano;

#### **DIVIETO DI TRANSITO**

#### **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**

#### **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**

- **Sulla sottostrada ciclabile posta sul lato nord della Via G. Di Vittorio**, nel tratto compreso fra il Viale Milano e la Via Stazzone;

#### **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA**

- **Sulla corsia ovest** del tratto del **Viale Matteotti** compreso fra la Via J. Gora e la Rot. I° Maggio;

#### **DIVIETO DI TRANSITO**

#### **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** sul lato ovest;

*E' fatta eccezione ai mezzi dei partecipanti, dell'organizzazione, di soccorso e di pubblica sicurezza;*

#### **ORDINA INOLTRE**

- Che il traffico veicolare venga deviato, sulla viabilità parallela, attraverso le strade perpendicolari;
- nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica temporanea, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;
- di sospendere le disposizioni dell'Ordinanza n.113 del 02.04.2015, citata in premessa, limitatamente alle aree e per i periodi individuati con il presente atto.

#### **DISPONE CHE**

La presente Ordinanza sarà portata a conoscenza del pubblico con l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura di personale specializzato incaricato dall'Unità Eventi, debitamente istruito dall'Ufficio Viabilità comunale e sotto il controllo del Comando di Polizia Municipale;

Il mantenimento in loco, la manutenzione ed il ripristino delle condizioni di posa è demandata ai titolari delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione, che dovrà servirsi di personale dotato della necessaria competenza e formazione, i quali saranno gli unici responsabili in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti delle strade ed all'Ente proprietario delle strade stesse, conseguenti ad eventi derivanti direttamente o indirettamente dalle attività.

Si provveda alla protezione dei punti che potrebbero costituire dei pericoli (cuspidi di ponti e di sottopassi, spartitraffico, lampioni, recinzioni, spigoli di abitazioni, ecc. ecc.), preventivamente individuati a cura dei titolari delle Autorizzazioni ed eventualmente presidiati da personale addetto; Lungo tutto il percorso dell'evento podistico occorre siano poste in essere, a cura dei titolari delle autorizzazioni, le strutture necessarie a garantire la non immissione di veicoli dagli accessi privati o dalle strade secondarie durante lo svolgimento della gara, eventualmente anche predisponendo un servizio preventivo di informazione.

Le deviazioni di itinerario, dovute alle chiusure delle strade, dovranno essere segnalate, oltre che dalla segnaletica stradale di indicazione, anche mediante personale addetto alla manifestazione, istruito per dare informazione all'utenza.

In caso di maltempo tale da impedirne lo svolgimento e qualora l'organizzazione sospenda la manifestazione, si dà mandato al Comando di Polizia Municipale di verificare il ripristino della disciplina del traffico secondo la segnaletica permanente vigente sul posto, effettuato a cura dei titolari dell'Autorizzazione in base a quanto disposto in precedenza.

La presente Ordinanza è da intendersi **automaticamente revocata** qualora, prima dell'inizio della manifestazione, non siano state acquisite dagli organizzatori tutte le Autorizzazioni di legge. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare o fare osservare la presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge.

#### **COMUNICA**

Che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*