



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 148 del 14/04/2022

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 135 del 14/04/2022**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER ISTITUZIONE DI ZONA A TRAFFICO  
LIMITATO - DIVIETO DI TRANSITO STAGIONALI SU ALCUNE STRADE DEL TERRITORIO**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Viste** le Delibere relative alla circolazione e sosta nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree urbane di seguito indicate:

- GC n. 75 del 05/04/2022 di modifica e integrazione della G.C. n.70 DEL 29/03/2022;
- GC n. 70 del 29/03/2022 di approvazione, integrazione e aggiornamento disciplina anno 2022 con riferimento alla ZTL e APU ;
- GC n. 68 del 24/03/2022: applicazione ZTL via N.Sauro nelle giornate di domenica a partire dal 27/03/2022;
- GC n. 191 del 03/08/2021 relativa alla disciplina di accesso e transito alla APU di Cervia Centro e Borgomarina;
- le Delibere di GC n. GC 120 del 18/05/2021 che integra la disciplina della ZTL, G.C. n. 46 del 16/02/2021 che aggiorna la regolamentazione dei permessi risciabili per le varie categorie di utenza, la GC. n. 5 del 12/01/2021 relativa alla adozione della ZTL per il corso Mazzini, G.C. n. 317 del 29/12/2020, G.C. n. 256 del 17/11/2020, G.C. n. 233 del 27/10/2020 e i precedenti atti con i quali sono stati adottati gli elaborati tesi ad perimetrare le aree soggette a particolare regolamentazione e con i quali è stata adottata e aggiornata la **disciplina della circolazione e della sosta nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali** sul territorio del Comune di Cervia;

**Viste inoltre** le Ordinanze n. 518 del 28/09/2021 e precedenti in essa richiamate volte a dare attuazione ai contenuti delle delibere sopra richiamate per l'anno 2021;

**Considerato che:**

- ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs n. 285/92, l'Amministrazione Comunale di Cervia, nel corso degli anni, ha individuato, attraverso gli atti sopra citati, le zone del territorio su cui adottare particolari misure e regolamentazioni di disciplina della circolazione stradale come Zone a Traffico Limitato – Divieto di Transito e Aree Pedonali Urbane, in grado di garantire la sicurezza delle persone, soprattutto pedoni particolarmente presenti nelle serate della stagione primaverile ed estiva;

- in continuità e coerenza con le scelte operate con i richiamati atti, nella seduta di Giunta comunale del 12/04/2022 l'Assessore ai LL.PP., ha evidenziato la necessità di modificare per l'anno 2022 le regolamentazioni di alcune zone del territorio ed in particolare sulle seguenti strade e/o archi stradali:

- **Centro di Milano Marittima**

- Z.T.L. STAGIONALE 1**

- su tutte le strade comprese all'interno del Viale Romagna, escluso il Viale Gramsci e il Viale Milano;

- Viale Gramsci** nel tratto compreso fra il Viale Cadorna e la Via Corsica;

- Via Corsica** nel tratto compreso fra il Viale Gramsci e il Viale Bologna;

- Via Rismondo;**

- Via Corridoni;**

- Z.T.L. STAGIONALE 2**

- Viale Milano** nel tratto compreso fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;

- **Cervia**

- Z.T.L.**

- Via N. Sauro**, nel tratto compreso fra la Via Bonaldo e il Lungomare D'Annunzio;

- Lungomare D'Annunzio** nel tratto compreso fra la Via Gessi e la Via Sauro;

- Via Borgo Cavour;**

- Via Ganna;**

**Vista** l'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- al fine salvaguardare i presupposti per la sicurezza dei flussi pedonali presenti sulla strada, occorre procedere con la adozione delle regolamentazioni in parola nella fascia oraria in cui si verifica il maggiore afflusso di persone;
- nel rispetto di quanto previsto nel D.M. 5.11.2001, nel PGTU del Comune di Cervia ed a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di traffico e viabilità, occorre intervenire adottando le regolamentazioni necessarie a garantire i presupposti per la sicurezza della circolazione stradale;

**Recepito:**

- quanto riportato nella Ordinanza **n. 273 del 23.07.2009**, con la quale si consentiva l'accesso e la sosta a ciclomotori e motocicli sugli appositi stalli presenti sul Viale Forlì, durante gli orari di vigenza della Z.T.L.;
- quanto riportato nella Ordinanza **n. 182 del 16.05.2018**, con la quale si istituiva il doppio senso di circolazione sul Viale Bologna nei medesimi orari di vigenza della Zona a Traffico Limitato;

**Acquisito** il parere favorevole della Giunta Comunale del 12 aprile 2022;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento ha verificato che non sussistono situazioni di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/90 e ss.mm.ii., con il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità, Progettazione e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 14 aprile 2022;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92;

**Visto** il decreto sindacale n. 43 del 05/08/2021 PG 48299/21 "Conferimento incarichi di sostituzione Dirigenti";

## ORDINA

Di istituire, sul territorio del Comune di Cervia, le seguenti regolamentazioni:

- a Milano Marittima:

### **Z.T.L. STAGIONALE 1**

su tutte le strade comprese all'interno del Viale Romagna, escluso il Viale Gramsci e il Viale Milano;

**Viale Gramsci** nel tratto compreso fra il Viale Cadorna e la Via Corsica;

**Via Corsica** nel tratto compreso fra il Viale Gramsci e il Viale Bologna;

**Via Rismondo;**

**Via Corridoni;**

*Periodo: dal 15 giugno 2022 al 31 agosto 2022, tutti i giorni, dalle ore 19,00 alle ore 01,00 del giorno successivo;*

### **Z.T.L. STAGIONALE 2**

sulle seguenti strade o tratti di esse:

**Viale Milano** nel tratto compreso fra la Rotonda 1° Maggio e il Viale Romagna;

*Periodo:*

*dal 16 aprile 2022 al 14 giugno 2022 e dal 11 settembre 2022 al 30 settembre 2022 nelle giornate prefestive e festive, dalle ore 18,00 alle ore 02,30 del giorno successivo;*

*e*

*dal 15 giugno 2022 al 10 settembre 2022 tutti i giorni, dalle ore 18,00 alle ore 02,30 del giorno successivo;*

- a Cervia:

### **Z.T.L.**

sulle seguenti strade o tratti di esse:

**Via N. Sauro** nel tratto compreso fra la Via Bonaldo e il Lungomare D'Annunzio;

**Lungomare D'Annunzio** nel tratto compreso fra la Via Gessi e la Via Sauro;

*Periodo:*

*dalle ore 17,00 del 16 aprile 2022 alle ore 24,00 del 18 aprile 2022*

*e*

*dalle ore 17,00 del 23 aprile 2022 alle ore 24,00 del 25 aprile 2022*

*e*

*dal 30 aprile 2022 al 29 maggio 2022, nelle giornate di sabato, dalle ore 17,00 alle ore 24,00 del giorno successivo (domenica);*

### **Z.T.L.**

sulle seguenti strade o tratti di esse:

**Borgo Cavour;**

**Via Ganna;**

*Periodo: dal 16 aprile 2022 al 29 maggio 2022, nelle giornate prefestive, dalle ore 17,00 alle ore 24,00;*

### **DIVIETO DI TRANSITO;**

sulle seguenti strade o tratti di esse:

**Via Colombo** nel tratto compreso fra la Via N. Sauro e la Via Gessi.

**Via M. Polo** nel tratto compreso fra la via N. Sauro e la Via Gessi.

**Viale Volturmo** nel tratto compreso fra la Via Miramare e la Via N. Sauro.

**Via Gervasi** nel tratto compreso fra la Via M. Goia e la Via N. Sauro.

*Sulle strade sopra elencate la **circolazione degli “aventi diritto”** dovrà avvenire in regime di doppio senso di marcia;*

**DIVIETO DI TRANSITO** ai veicoli di massa superiore alle **3,5 tonnellate** ed agli autobus;  
sulle seguenti strade o tratti di esse:

**Lungomare D’Annunzio** nel tratto compreso fra il Viale Dei Mille e la Via N. Sauro;

*Periodo:*

*dalle ore 17,00 del **16 aprile 2022** alle ore 24,00 del **18 aprile 2022***

*e*

*dalle ore 17,00 del **23 aprile 2022** alle ore 24,00 del **25 aprile 2022***

*e*

***dal 30 aprile 2022 al 29 maggio 2022, nelle giornate di sabato, dalle ore 17,00 alle ore 24,00 del giorno successivo (domenica);***

## **ORDINA INOLTRE**

**Nel periodo di validità dell’ordinanza**, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica prescritta, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

Nelle aree disciplinate con le regolamentazioni di **Zona a Traffico Limitato e Area pedonale** la circolazione e la sosta sono consentite come da allegati agli Atti di G.C. n. 233 del 27 ottobre 2020, n. 256 del 17 novembre 2020, n. 317 del 29.12.2020, n. 46 del 16 febbraio 2021, n. 120 del 18 maggio 2021, n. 70 del 29 marzo 2022 e n. 75 del 5 aprile 2022;

Nelle aree disciplinate con la regolamentazione di **Divieto di Transito** è fatta eccezione a:

- Autorizzati;
- cicli;
- ciclomotori a trazione elettrica;
- residenti per raggiungere la propria abitazione all’interno delle zone interdette alla circolazione;
- dimoranti per raggiungere gli alberghi o le dimore all’interno delle zone interdette alla circolazione stradale;
- portatori di Handicap muniti di contrassegno speciale (art. 6 D.P.R. 384/88);
- veicoli della Pubblica Amministrazione muniti di contrassegno;
- autorizzati per motivi di emergenza ed eccezionalità da valutarsi dal Servizio Competente del Comune di Cervia in sede di istruttoria;
- veicoli delle Forze dell’Ordine;
- veicoli di soccorso e di pronto intervento;
- veicoli appartenenti a Società o Ditte incaricate dal Comune di Cervia per la gestione dei servizi di pubblica utilità, esclusivamente per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle operazioni di emergenza;
- taxi;

**La circolazione degli “aventi diritto” all’interno delle aree regolamentate dovrà avvenire “A PASSO D’UOMO”;**

## **SOSPENDE**

**Il servizio di sosta a pagamento, sulle strade interessate dal presente atto, nei periodi e negli orari sopra riportati;**

## **REVOCA**

**L’ordinanza N. 95 del 25 marzo 2022;**

## **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge,

così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

PER IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
(Ing. Daniele Capitani)

Segretario Generale

Margherita Campidelli / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*