



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 226 del 20/05/2022

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 203 del 20/05/2022**

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE  
- LUNGOMARE DELEDDA 30**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata in data 19/05/2022 con PG 33866 da **MATTEO MOMBELLI**, nato a Bologna (BO) il 16/12/1978 e residente a Budrio (BO) in via Montefano 4/A, in qualità di legale rappresentante della ditta **2 EMME SERVICE SRL**, con sede legale a Budrio (BO) in via Montefano 4/A, P.IVA 02496211208, relativa alla richiesta di ordinanza di modifica temporanea della disciplina della circolazione del traffico veicolare in **LUNGOMARE DELEDDA 30, CERVIA (RA)** per garantire lavori programmati di sollevamento carpenteria e sostituzione insegna;

**Sentito** il referente della ditta, il quale comunica che l'intervento si svolgerà dalle ore 7:00 del 25/05/2022 dalle ore 19:00 del 26/05/2022, durata complessiva di 2 giorni;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

- su LUNGOMARE DELEDDA, regolamentata a senso unico di marcia. La carreggiata stradale presenta una larghezza di m 14,00 circa;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori si dovrà occupare parte della carreggiata stradale di LUNGOMARE DELEDDA in corrispondenza del civico 30, per m 15,00 x 8,50;
- dovrà essere garantita una corsia per il transito dei veicoli con larghezza minima di m 3,50 adiacente all'area occupata;
- per eseguire le lavorazioni in condizioni di sicurezza e garantire il transito dei veicoli sulla carreggiata, vista la larghezza di Lungomare Deledda e la presenza di stalli parcheggio auto su entrambi i lati della carreggiata, si rende necessario modificare temporaneamente la disciplina della circolazione stradale nel tratto interessato;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**sul Lungomare Deledda 30, in corrispondenza dei lavori, sulla carreggiata:**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA**, su entrambi i lati della carreggiata (in corrispondenza degli stalli auto blu a pagamento);

## **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

### **Visti:**

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/92 ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

- di istituire **dalle ore 7:00 del 25 maggio 2022 alle ore 19:00 del 26 maggio 2022** la seguente regolamentazione temporanea:

**sul Lungomare Deledda 30, in corrispondenza dei lavori, sulla carreggiata:**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA**, su entrambi i lati della carreggiata (in corrispondenza degli stalli auto blu a pagamento);

## **RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

- che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE**

- a) che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell'occupazione;
- c) che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell'ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;

- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPAfirma

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*