



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 200 del 10/05/2022

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 184 del 12/05/2022

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI
VIA CASELLO DEL DIAVOLO
- PROROGA ORDINANZA N. 141 DEL 20/04/2022**

Rif. Bollo ID n. 01201976635549 del 22/04/2022

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata dalla ditta **COIEC SOC. COOP.**, con sede legale a Cesena (FC) CAP 47522 in via Anna Kulisciuff n.195, P.IVA 00123420408, PG 30637 del 06/05/2022, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio PG 15004 del 07/03/2022 per manomissione di un tratto di **VIA CASELLO DEL DIAVOLO**, per eseguire lavori di costruzione linea elettrica attraverso scavi a cielo aperto su sede stradale, richiede:

Vista l'ordinanza n. 141 del 20/04/2022, che istituiva le regolamentazioni necessarie;

Vista la richiesta pervenuta in data 06/05/2022 Prot. Gen. 30637, nella quale viene richiesta la proroga dell'ordinanza su richiamata in quanto i lavori sono ancora in corso d'opera e contestualmente occorre **prorogare la suddetta ordinanza fino al giorno 27/05/2022**;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visto il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

Visto l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 3, comma 4 della L. n. 241/90;

Visto il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

Visto il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;

- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

ORDINA

di prorogare l’Ordinanza n. 141 del 20/04/2022 fino al giorno 27/05/2022, confermandone le modalità di attuazione;

ORDINA INOLTRE

- di confermare quanto disposto dalla medesima Ordinanza;
- che i contenuti della presente ordinanza siano applicati, in funzione dell’avanzamento dei lavori, progressivamente su singoli archi stradali;
- che, in caso di adozione del divieto di transito, il traffico veicolare venga deviato sulla viabilità parallela, attraverso le strade perpendicolari;
- nel periodo di validità dell’ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

a) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l’apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l’istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

b) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l’Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l’esecuzione dei lavori;

c) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

d) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l’intesa che la stessa rimarrà l’unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all’Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell’art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell’art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall’art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPAfirma

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate