



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 132 del 28/03/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 123 del 02/04/2019**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI RIFACIMENTO SEGNALETICA STRADALE RELATIVA ALLA SOSTA A PAGAMENTO SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CERVIA DALLA DATA DELLA PRESENTE ORDINANZA AL 31/12/2019**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** la comunicazione Protocollo n. 19128 del 27.03.2019 con la quale la Società **AZIMUT S.p.A.** - Via Trieste, 90/A - 48122 Ravenna P.IVA: 01324100393, in qualità di gestore del servizio di sosta a pagamento tramite dispositivi di riscossione automatica, comunica di aver affidato alla **Ditta ASSO srl**, via Antico Acquedotto 36 di Forlì (FC) - P. IVA 03784080404, i lavori di rifacimento e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale di propria competenza per l'anno 2019;

**Visto** il programma dei lavori, da cui si desume la necessità di intervenire sulle aree di competenza e per periodi ripetuti a partire **dalla data della presente ordinanza al giorno 31.12.2019**;

**Constatato** che le modalità operative prevedono che le relative attività si svolgano, per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, secondo modalità e date decise dal gestore del Servizio nell'ambito dei compiti spettanti alla D.L.;

**Considerato** che dall'istruttoria del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture emerge che:

- **Le modalità di esecuzione dei lavori** rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità, e pertanto si ravvisa la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire l'esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dall'Articolo 7 del D.L.vo285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6 bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 28 Marzo

2019;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

### **ORDINA**

Di istituire, **sulle strade del territorio comunale comprese tra la ferrovia e il mare in cui vige la sosta a pagamento ed immediatamente adiacenti**, dalla data della presente **ordinanza** al giorno **31.12.2019**, per periodi ripetitivi e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori nei singoli periodi, le seguenti regolamentazioni:

- 1. DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
  - 2. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
  - 3. DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO, ad eccezione dei residenti**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
  - 4. RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
  - 5. SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- E' fatta eccezione ai mezzi addetti alle lavorazioni;**

### **ORDINA INOLTRE**

nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE CHE**

- a. **Le suddette regolamentazioni siano adottate dalla D.L.** in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento ed in funzione della tipologia di lavori da eseguire, seguendo il seguente schema:
  - Strada a senso unico : **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 – 3 - 4;**
  - Strada a doppio senso di marcia: **Regolamentazioni di cui ai punti 1 – 2 -3 – 5;**
  - Il Divieto di sosta (1) potrà essere imposto anche congiuntamente a qualsiasi altra regolamentazione prevista dalla presente ordinanza;
- b. **Il traffico veicolare venga deviato**, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuata dalla D.L. Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;
- c. **L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta. Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.
- d. **La ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di

Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

- e. **L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica
- f. **I segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- g. **Le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- h. **La presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori** con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;
- i. **Il Comando di P.M.**, durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, possa intervenire con disposizioni alla D.L., atte al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.

#### **COMUNICA**

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e' ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*