



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 15 del 16/01/2019

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 12 del 16/01/2019**

OGGETTO:

**MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI  
VIALE MATTEOTTI - VIA III TRAVERSA VIA X TRAVERSA DAL 21/01/2019 AL 28/01/2019**

Rif. Bollo ID n. 01171620381804 del 14/01/2019

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta **IUDICA SCAVI SRL**, con sede a Mirandola (MO) in Via Piemonte n. 36/5, PG 3497 del 16/01/2019, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio PG 75702 del 28/12/2018 trasmessa a **VODAFONE SPA**, P.IVA 12878470157 con PEC del 28/12/2018 per manomissione di un tratto di **VIALE MATTEOTTI, VIA III TRAVERSA e VIA X TRAVERSA**, per eseguire una nuova posa di fibra ottica attraverso scavi a cielo aperto e in mini-trincea, richiede: **per un tratto stradale di m 7,00 x 3,00, per complessivi mq 21, e in corrispondenza dell'intervento, su via III TRAVERSA:**

- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- senso unico alternato, regolato da movieri o semaforo di cantiere;

**per il tratto stradale, in corrispondenza dell'intervento, su viale MATTEOTTI e via X TRAVERSA:**

- divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati;
- senso unico alternato, regolato da movieri o semaforo di cantiere;

**Visto** il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il **21/01/2019** e il **28/01/2019**, durata complessiva di **giorni 8**;

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

- su **VIALE MATTEOTTI**, classificata nel PUT come viabilità di quartiere, regolamentata a doppio senso di marcia, con sosta consentita su entrambe i lati della carreggiata;
- su **VIA III TRAVERSA**, classificata nel PUT come "Zona 30", regolamentata a doppio senso di marcia, con sosta consentita su entrambe i lati della carreggiata;
- su **VIA X TRAVERSA**, classificata nel PUT come "Zona 30", regolamentata a doppio senso di marcia;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per la realizzazione dei lavori di allacciamento previsti e autorizzati si rende necessario intervenire su parte della carreggiata stradale occupando l'area con cantiere e mezzi d'opera;
- è possibile consentire la circolazione dei veicoli, deviando il traffico sulla semi-carreggiata opposta, non interessata dai lavori;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente, in quanto la strettoia generata dall'occupazione di cantiere non consente di effettuare la sosta in sicurezza;

e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina

temporanea:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati per per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;  
**SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;**  
**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art. 107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art. 3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, art. 7, comma 1, art. 13, comma 3, art. 14, commi 2 e 3;

#### ORDINA

di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea su **VIALE MATTEOTTI, VIA III TRAVERSA e VIA X TRAVERSA**, in corrispondenza dei lavori, dalle ore 7:30 del giorno **21 Gennaio 2019** fino alle ore 18:00 del giorno **28 Gennaio 2019**, per complessivi **8 giorni consecutivi**;

per un tratto stradale di m **7,00 x 3,00**, per complessivi mq **21**, e in corrispondenza dell'intervento, su via III TRAVERSA:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati per per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;  
**SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;**  
**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

per il tratto stradale, in corrispondenza dell'intervento, su viale MATTEOTTI e via X TRAVERSA:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** su entrambi i lati per per il tratto stradale in corrispondenza dell'intervento;  
**SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA MOVIERI O SEMAFORO DI CANTIERE;**  
**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

#### DISPONE

a) **Che qualora l'intervento fosse rinviato per motivi dovuti al maltempo**, si ritengono automaticamente validi i contenuti del presente atto, con le medesime modalità e regolamentazioni, nel primo giorno utile immediatamente successivo alla data del 28/01/2019 con condizioni meteorologiche favorevoli;

b) **Che la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali

stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;

c) **Che la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;

d) **Che le lavorazioni** vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile, su cui deviare in sicurezza il transito dei veicoli;

e) **Che la presente Ordinanza** sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;

#### COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*