



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 288 del 02/07/2018

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 265 del 02/07/2018

OGGETTO:

**MODIFICA DELLA DISCIPLINA DI CIRCOLAZIONE STRADALE PER OCCUPAZIONE DI
SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE DITTA EDILE MIGLIORI IN VIALE CORRIDONI 4**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata in data 08/06/2018 con PG 32984 dal sig. Manuel Migliori, in qualità di legale rappresentante della Impresa Edile Migliori con sede in via Claudia n.4927, a Modena (MO), relativa all'occupazione di suolo pubblico in viale Corridoni all'altezza del civico 4 per lo stazionamento di autosilos;

Considerata l'autorizzazione all'occupazione temporanea di suolo pubblico rilasciata il 29/06/2018 con PG 37894.

Visto il programma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico di **viale Corridoni**, sull'intera carreggiata stradale per un tratto di m 18,00, in corrispondenza dei civico 4, **dalle ore 08:00 del 09/07/2018 alle ore 18:00 del giorno 10/07/2018**, per un totale di 2 giorni consecutivi;

Vista la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che:

- il vigente P.G.T.U. classifica viale Corridoni come strada "traffico limitato zona 30", con carreggiata stradale di larghezza pari a circa m 5,00 e regolamentata a senso unico di circolazione con direzione nord-sud;

Vista l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che:

- per lo stazionamento di autosilos in corrispondenza del civico 4 si dovrà occupare l'intera carreggiata stradale di viale Corridoni per una lunghezza pari a m 18,00 e una larghezza pari a m 3,00, per complessivi mq 54,00 di occupazione di suolo pubblico, non consentendo il passaggio veicolare;
- in corrispondenza dell'occupazione è possibile consentire la circolazione in sicurezza dei pedoni;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE ad eccezione dei mezzi addetti al cantiere;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

Ritenuto necessario assumere provvedimenti atti a tutelare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

Visti :

- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto C.C. n. 1/2013;
- l'art.107 del D.L.vo 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

- il D.L.vo n.285 del 30.04.92 “Codice della Strada”;
- il Regolamento per l’esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. n.495/92 ss.mm.ii.;
- **Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- **DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici”;** art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

ORDINA

- di istituire la seguente disciplina di circolazione temporanea:
in viale Corridoni, in corrispondenza dei civico 4, per una lunghezza di m 18,00, **dalle ore 08:00 del 09/07/2018 alle ore 18:00 del giorno 10/07/2018**, per un totale di 2 giorni consecutivi, la seguente regolamentazione:

SOSTA VIETATA CON RIMOZIONE FORZATA su entrambi i lati della carreggiata stradale;

DIVIETO DI CIRCOLAZIONE ad eccezione dei mezzi addetti al cantiere;

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

il traffico veicolare dovrà essere deviato sulle strade laterali, via Della Chiesa e viale Rismondi ;

I residenti potranno accedere/uscire in accordo con gli addetti al cantiere, rispettando le condizioni minime di sicurezza;

- che nel periodo di validità dell’ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità e della sosta, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE

- a) Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l’apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l’istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48;
- b) Che la ditta esecutrice provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata dell’occupazione;
- c) Che la presente Ordinanza sia consegnata, a cura dell’ufficio competente, direttamente alla Ditta autorizzata con l’intesa che la stessa rimarrà l’unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all’Ente proprietario della strada stessa per effetto di quanto autorizzato;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. N. 285 del 30.04.1992 e del DPR N. 495 DEL 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell’art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento e’ ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell’art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall’art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA