



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 222 del 24/05/2018

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 199 del 25/05/2018**

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DITTA F.LLI FANGANO DI  
REALIZZAZIONE DI NUOVA CONDOTTA ADDUTTRICE IDRICA - VIA MONTE ROSA, VIA G. DI  
VITTORIO, VIA CHIAPPINI**

**Rif. Bollo ID n. 01152100316114 del 18/05/2018**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Vista** l'istanza presentata dalla ditta F.LLI FANGANO SRL. con sede a Lentini (SR), in Via Torino n. 43, PG n. 28632 del 21/05/2018, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori di cui all'autorizzazione del Settore Programmazione e Gestione del Territorio PG n. 27899 del 17/05/2018 rilasciata a HERA S.p.A. – DIREZIONE ACQUA per manomissione di **Viale G. Di Vittorio** per eseguire il ripristino di condotta adduttrice idrica di m 20,00 attraverso lo scavo su sede stradale in asfalto, richiede:

**in Via G. Di Vittorio nel tratto di attraversamento fra Via Monte Rosa e Via Chiappini:**

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati**
- **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE;**

**Visto** il programma dei lavori della Ditta, che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso tra il **28/05/2018** e il **09/06/2018**, durata complessiva di **giorni 13 consecutivi**.

**Visto** l'incontro con la ditta incaricata dei lavori con la quale si é concordato che per svolgere in sicurezza gli stessi si prevede che la realizzazione dell'intervento avvenga nel periodo compreso tra il **28/05/2018** e il **16/06/2018**, durata complessiva di **giorni 20 consecutivi**.

**Vista** la documentazione presentata, le caratteristiche della strada interessata e la disciplina di circolazione vigente, dalla quale risulta che il tratto interessato dall'intervento insiste:

- su via G. Di Vittorio, strada interna al centro abitato, regolamentata a senso unico di marcia con due corsie di scorrimento. La carreggiata stradale presenta una larghezza di circa m 8,50 circa oltre a pista ciclo-pedonale di ml 2.50 sul lato Est e sotto-strada di circa m 3.00 sul lato Ovest entrambe divise dalla carreggiata principale da aiuole di varie dimensioni;

**Vista** la istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture , da cui si evince che:

- i lavori interessano Via G. Di Vittorio, nell'incrocio fra via Monterosa e via Chiappini;
- l'intervento prevede la realizzazione del ripristino di condotta adduttrice idrica di m 20,00 è esteso a tutta la carreggiata stradale;
- per l'esecuzione dei lavori si dovrà occupare tutta o in parte la sede stradale di Via G. Di Vittorio comprensiva della pista ciclo-pedonale e sottostrada ;
- le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con le regolamentazioni della circolazione esistenti;

**Considerato che**, si rende opportuno procedere con la realizzazione delle opere, le cui fasi lavorative prevedono la occupazione totale o solamente parziale della carreggiata stradale, e pertanto occorre prevedere la istituzione delle regolamentazioni necessarie alla salvaguardia della circolazione stradale, quali:

**DIVIETO DI CIRCOLAZIONE,**

**STRETTOIA ASIMMETRICA,**

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori),

**SENSO UNICO ALTERNATO**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere.

**Considerato altresì** che - durante la suddetta fase lavorativa, il traffico veicolare dovrà essere deviato su strade parallele nei percorsi trovare giusta deviazione sui percorsi passanti per le vie Monte Bianco, Cervino, Monte Rosa e Oriani, Piave, Bramante, Milano;

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione dei lavori rendano necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Vista** la proposta del Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture presentata in data 23 Maggio 2018;

**Visto** il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;

**Visto** l'art.107 del D.L.vo267 del 18.08.2000;

**Visto** l'art.3, comma 4 della L. 241/90;

**Visto** il D.L.vo n 285 del 30.04.92 "Codice della Strada";

**Visto** il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

#### **ORDINA**

- **di istituire**, a partire dal giorno **28/05/2018** fino al giorno **16/06/2018**, per una durata di **20 giorni solari e consecutivi**, e comunque per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori:

**1. sulla via G. Di Vittorio sulla carreggiata principale e sulla sotto-strada posta sul lato Ovest** in funzione delle lavorazioni da realizzare:

**-DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

**-STRETTOIA ASSIMETRICA, in corrispondenza dei lavori**

**-DIVIETO DI CIRCOLAZIONE**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono l'occupazione totale delle carreggiate, con la sola eccezione a:

- mezzi addetti al cantiere,
- mezzi di soccorso e pronto intervento,

**solo qualora la tipologia delle lavorazioni lo consenta e previo accordo con la D.L. e il Responsabile della sicurezza in fase di realizzazione dell'intervento di riqualificazione, è fatta altresì eccezione** a residenti o dimoranti e dei titolari delle attività commerciali presenti in loco, per le sole operazioni di carico e scarico delle merci o per il raggiungimento di aree idonee allo stazionamento dei veicoli poste all'interno delle proprietà private, a mezzi diretti ai cantieri privati esistenti nell'area di intervento, per le sole operazioni di carico e scarico dei materiali e delle attrezzature o per il raggiungimento di aree idonee allo stazionamento dei veicoli poste all'interno delle proprietà private, qualora la tipologia delle lavorazioni lo consenta, e previo accordo con la D.L. e il Responsabile della sicurezza in fase di realizzazione dell'intervento di riqualificazione;

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**nel tratto di via G. di Vittorio ( fra viale Oriani e Via Monte Rosa), nel caso in cui lo richiedano le lavorazioni, i residenti, potranno accedere/uscire a regime di doppio senso di circolazione con uscita su Via Oriani;**

## **2. Sulle vie, Monte Bianco, Cervino, Monte Rosa, Oriani, Piave e Bramante;**

in funzione delle lavorazioni da realizzare:

**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA su ambo i lati** (da apporre almeno 48 ore prima dell'inizio lavori);

**SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE;**

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE;**

**STRETTOIA ASIMMETRICA;**

**LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30-20-10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

### **ORDINA INOLTRE**

-nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

### **DISPONE**

a) **Che la D.L. , quale responsabile del cantiere**, porti a conoscenza la Ditta esecutrice dei lavori o altra Ditta subappaltatrice autorizzata, delle regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;

b) **Che la ditta esecutrice dei lavori o altra subappaltatrice autorizzata** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposto in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

c) **Che i segnali siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori**, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;

d) **Che nelle zone soggette ai lavori di manomissione si utilizzino lamiere di acciaio per il transito** e tutti quegli accorgimenti atti a garantire la assoluta sicurezza per la circolazione sia veicolare che pedonale;

e) **Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, nei tratti con poca visibilità, da movieri o da impianto semaforico;

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti.

### **COMUNICA**

che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c.3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*