



COMUNE
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 87 del 19/02/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 83 del 20/02/2020

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DITTA ECO DEMOLIZIONI SRL
OPERE DI URBANIZZAZIONE E PISTA CICLABILE IN VIA PINARELLA ANGOLO VIA
PLUTONE DAL 24/02/2020 AL 31/12/2020**

Rif. Bollo ID n. 01150047781294 del 30/09/2015

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Vista l'istanza presentata da DANIELE SARTI, in qualità di Legale Rappresentante della ditta **ECO DEMOLIZIONI Srl**, con sede legale a Rimini (RN), Via Emilia n.177, P.IVA. 03215740402, con PG n. 9718 del 17/02/2020, con la quale, in qualità di impresa esecutrice dei lavori "OPERE DI URBANIZZAZIONE RELATIVE A COMPARTO IN PINARELLA VIALE EUROPA UNITA –CUP E81B18000430007- CIG ZD5269EC64 E REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO FRA VIA TRITONE E VIA VAL BADIA IN PINARELLA DI CERVIA – CUP E81B18000610007 – CIG Z3C27337EE", comunica la necessità di intervenire sulla sede stradale di VIA PINARELLA ANGOLO VIA PLUTONE per realizzare opere di urbanizzazione e pista ciclabile;

Visto il programma dei lavori che prevede la realizzazione dell'intervento nel periodo compreso fra il giorno 24/02/2020 sino al termine dei lavori e comunque entro e non oltre al giorno 31/12/2020;

Vista l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- **Le modalità di esecuzione dei lavori** rendono necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità, e pertanto si ravvisa la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti atti a consentire l'esecuzione delle opere in condizioni di sicurezza, in base a quanto dettato dall'Articolo 7 del D.L.vo285 del 30.04.92 "Codice della Strada";
- **Nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

Ritenuto che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

Dato atto che il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

- **Visti :**
- la proposta presentata in data 18 Febbraio 2020 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

ORDINA

di istituire, su **VIA PINARELLA ANGOLO VIA PLUTONE** dal giorno **24/02/2020** sino al termine dei lavori e comunque **entro e non oltre al giorno 31/12/2020**, le seguenti regolamentazioni temporanee:

- **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- **SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- **STRETTOIA ASIMMETRICA;**
- **LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;
- **CHIUSURA PISTA CICLABILE, DEVIAZIONE TRAFFICO PEDONALE E CICLABILE SUL MARCIAPIEDE OPPOSTO;**

I lavori su strada e pista ciclabile dovranno essere interrotti nel periodo estivo compreso tra il 31/05/2020 e il 01/10/2020.

Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento

Il traffico veicolare verrà deviato, in base all'avanzamento dei lavori, dalla D.L.;

Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti. Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.

E' fatta eccezione ai mezzi degli addetti ai lavori;

ORDINA INOLTRE

- **che nel periodo di validità dell'ordinanza**, la stessa produca i propri effetti, in merito alla **regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere**, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;

DISPONE CHE

- a. **Le suddette regolamentazioni siano adottate dalla D.L.** in base alle caratteristiche delle strade oggetto di intervento ed in funzione della tipologia di lavori da eseguire;
- b. **Il traffico veicolare venga deviato**, in base all'avanzamento dei lavori, sulle strade adiacenti ai tratti delle strade interessati dai lavori, di volta in volta individuata dalla D.L. Tali deviazioni dovranno essere effettuate tenendo conto dell'assetto della circolazione nella zona di intervento anche considerando eventuali deviazioni approntate precedentemente per motivi indipendenti dai lavori suddetti;
- c. **L'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata** dovrà essere comunicata all'utenza con congruo preavviso (maggiore di 48 ore), che tenga conto delle eventuali esigenze di parcheggi a seguito di giornate particolari in cui sia previsto lo svolgimento di manifestazioni, mercati, ecc., con ausilio di segnali stradali specifici sui quali dovranno essere riportati esattamente i giorni e gli orari di interdizione al transito ed alla sosta. Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori stessi.
- d. **La ditta esecutrice dei lavori** provveda a portare a conoscenza al pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS) e che provveda alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di cantiere mobile e di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere;

- e. **L'apposita segnaletica stradale**, installata al fine di garantire la sicurezza della circolazione, sia mantenuta in perfetta efficienza e perfettamente visibile a sufficiente distanza, con ogni condizione meteorologica
- f. **I segnali** siano scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo schemi segnaletici differenziati per categoria di strade e fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n.495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- g. **Le presenti disposizioni** rimangano in atto per il periodo di validità dell'ordinanza e al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente;
- h. **La presente Ordinanza sia consegnata direttamente alla Ditta esecutrice dei lavori** con l'intesa che la stessa rimarrà l'unica responsabile in sede civile e penale di ogni pregiudizio e danno che dovesse derivarne agli utenti della strada ed all'Ente proprietario della strada stessa per effetto dei lavori autorizzati;
- i. **Il Comando di P.M.**, durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla D.L. e qualora ne ravvisi la necessità, possa intervenire con disposizioni alla D.L., atte al miglioramento della comunicazione all'utenza delle regolamentazioni adottate.
- j. **Che, qualora le lavorazioni vengano effettuate in regime di senso unico alternato**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,00 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli e dovrà essere regolamentato, da movieri o da impianto semaforico;

COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate