



COMUNE  
DI CERVIA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE E  
GESTIONE DEL TERRITORIO**

Proposta n. 281 del 26/06/2018

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**N. 258 del 27/06/2018**

OGGETTO:

**DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER I LAVORI DI  
"RIQUALIFICAZIONE BORGO MARINA: RISTRUTTURAZIONE ED AMMODERNAMENTO  
DELL'AREA PORTUALE"**

#### **IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

**Premesso che:**

- con atto di G.C. n. 249 del 19/12/2017 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori di "Riqualificazione Borgo Marina: ristrutturazione ed ammodernamento dell'area portuale. FEAMP 2014/2020 Misura 1.43 Art. 43 Reg. (UE) n. 508/2014";
- con atto D.D n. 285 del 28/02/2018 sono stati affidati i lavori di "RIQUALIFICAZIONE BORGO MARINA: RISTRUTTURAZIONE E AMMODERNAMENTO DELL'AREA PORTUALE" all'impresa CEAR Soc. Coop. Cons., con sede legale a Ravenna in Via Valle Bartina n. 13/C;
- l'intervento riguarda la completa riqualificazione di una parte delle banchine del porto canale per effettuare la quale occorre adottare alcune regolamentazioni temporanee nel tratto di strada compreso fra il proseguimento del Viale Colombo verso nord e il Faro Antico posto ai margini del Piazzale Aliprandi, nella zona denominata "Borgomarina";
- il programma dei lavori prevede l'esecuzione degli interventi entro il 15/08/2018 (salvo eventuali sospensioni dovute ad eventi meteo e/o varianti in corso d'opera);

**Vista** l'istruttoria, svolta dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, da cui si evince che:

- le lavorazioni interesseranno il tratto di strada che dal Piazzale Aliprandi si collega con l'intersezione fra la via Nazario Sauro e il Viale Colombo, attualmente regolamentata a senso unico di marcia;
- su questo tratto di strada si affacciano alcune abitazioni e il traghetto che collega il lato Cervia con il lato Ravenna del porto canale;
- si rende opportuno adottare le regolamentazioni temporanee dettate dalla normativa vigente in materia di circolazione stradale e traffico;
- **nel periodo di esecuzione dei lavori**, per cause legate all'andamento delle lavorazioni, alle fasi lavorative o al maltempo, ci potrebbero essere momenti in cui su alcuni tratti stradali non si rende necessaria l'applicazione di alcuna regolamentazione temporanea, pertanto occorre che **la presente ordinanza produca i propri effetti**, in merito alla regolazione della viabilità, **solo dal momento in cui è esposta la segnaletica**, come peraltro disposto dalle normative vigenti in materia;

**Ritenuto** che le modalità di esecuzione dei lavori renda necessario tutelare la sicurezza della circolazione stradale e al contempo la pubblica incolumità assumendo i relativi provvedimenti in base a quanto dettato dalle normative vigenti in materia di circolazione stradale;

**Dato atto che** il Responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interessi come previsto da:

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 art. 6bis, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 6 novembre 2012 n. 190;
- Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 art. 53, comma 14, come modificato dall'art. 1 comma 42, lettere h) ed i) della legge 6 novembre 2012 n. 190;
- DPR 16 aprile 2013 n. 62 - Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici"; art. 3, comma 2, art. 6, commi 1 e 2, Art. 7, comma 1, Art. 13, comma 3, Art. 14, commi 2 e 3;

**Visti:**

- la proposta presentata in data 26/06/2018 dal Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013 e modificato con atto di C.C. n. 1/2018;
- l'art.107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000;
- l'art.3, comma 4 della L. 241/90;
- il D.L.vo n. 285 del 30.04.92 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento per l'esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e ss.mm.ii.;

**ORDINA**

Di istituire, **sulla strada di collegamento fra il Piazzale Aliprandi e il Viale Colombo, sul Piazzale Aliprandi, su tutta l'area compresa fra il Piazzale Aliprandi e le banchine del porto canale, a far tempo dalla data della presente fino al giorno 15.08.2018**, in base alle fasi lavorative e per il tempo strettamente necessario a dare compiuti i lavori, le seguenti regolamentazioni:

- 1) **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA;**
- 2) **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione totale o parziale delle carreggiate;
- 3) **DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO**, ad eccezione di residenti, dimoranti e persone dirette al traghetto, per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di lavori che per loro natura o per tecniche di lavorazione esigono la occupazione parziale delle carreggiate e che consentono il passaggio di pochi veicoli in totale sicurezza;
- 4) **RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA E OBBLIGO DI PASSAGGIO SU DI UNA SOLA CORSIA**, nelle strade regolamentate a senso unico di marcia che presentano una larghezza tale da permettere il transito per file parallele;
- 5) **DOPPIO SENSO DI MARCIA;**
- 6) **SENSO UNICO ALTERNATO**, nelle strade regolamentate a doppio senso di marcia;
- 7) **INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA;**
- 8) **STRETTOIA ASIMMETRICA;**
- 9) **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 – 20 – 10 Km/h**, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Le suddette regolamentazioni dovranno essere adottate dalla D.L. in base alle caratteristiche delle lavorazioni**

*A meno di interventi effettuati con urgenza al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione stradale, i **Divieti di transito (2 e 3)** dovranno essere comunicati con congruo anticipo a Residenti e Utilizzatori delle strade interessate dalla regolamentazione;*

***Detti divieti, deviazioni e limitazioni del traffico, rimarranno in atto per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori.***

## ORDINA INOLTRE

**che nel periodo di validità dell'ordinanza, la stessa produca i propri effetti, in merito alla regolazione della viabilità, solo dal momento in cui è esposta la segnaletica di cantiere, su ogni singolo arco stradale, e fino al ripristino della normale segnaletica permanente;**

## DISPONE CHE

- a. **la D.L.**, quale responsabile del cantiere, porti a conoscenza della Ditta esecutrice le regolamentazioni dettate dalla presente Ordinanza, provveda alla verifica della segnaletica utilizzata e al controllo sulla congruità ed efficienza della stessa per tutta la durata del cantiere;
- b. **la ditta esecutrice dei lavori provveda**, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS);
- c. **la ditta esecutrice provveda** alla messa in opera ed alla conservazione in loco di tutta la segnaletica di cantiere, verticale e orizzontale, prevista dal vigente CDS e relativo Regolamento di Esecuzione nonché dal D.M. del 10.07.2002, ivi compresa quella di preavviso, da collocarsi esclusivamente in base alle effettive necessità di lavoro, tenendo conto che, copia del presente atto deve essere apposta in modo ben visibile sulla testata del cantiere. Al termine del cantiere l'Autorizzato provveda a ripristinare la segnaletica preesistente, verticale e/o orizzontale, eventualmente danneggiata durante l'esecuzione dei lavori;
- d. **i segnali** siano scelti dalla D.L. ed installati dalla Ditta esecutrice dei lavori, in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche seguendo gli schemi segnaletici fissati con disciplinare tecnico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e nel rispetto degli articoli 30 e 31 del DPR n. 495/92. Qualora i segnali da porre siano in contrasto con la segnaletica stradale permanente questa va rimossa o coperta con la segnaletica temporanea che, ad ultimazione dei lavori, dovrà essere tempestivamente rimossa per il ripristino della segnaletica permanente;
- e. **in regime di senso unico alternato o di restringimento della carreggiata**, sia garantita sempre una corsia libera carrabile di m 2,75 su cui deviare in sicurezza il transito alternato dei veicoli, ponendo in essere gli accorgimenti necessari a garantire adeguata regolazione del traffico (semafori di cantiere, movieri, ecc.);
- f. **la Direzione dei Lavori provveda** a comunicare, con largo anticipo, le chiusure di volta in volta adottate al Servizio Viabilità e Manutenzione Infrastrutture, al Servizio di P.M., al 118 e a tutti i servizi di Soccorso e Pronto Intervento, nonché alle Ditte del trasporto pubblico locale solo se presenti con linee;

## COMUNICA

- che è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente Ordinanza, avvertendo che i trasgressori saranno sottoposti alla sanzione prevista dalla Legge, così come chi viola i contenuti del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del DPR n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche ed integrazioni sarà perseguito dalle sanzioni in essi previsti;
- che ai sensi dell'art. 3, comma 4, L. 241/90, contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro giorni 60 dalla data di emanazione al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente

Daniele Capitani / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*